

# Resultaat TLN onderzoek

## Hogere brandstofkosten en het effect op uw bedrijf

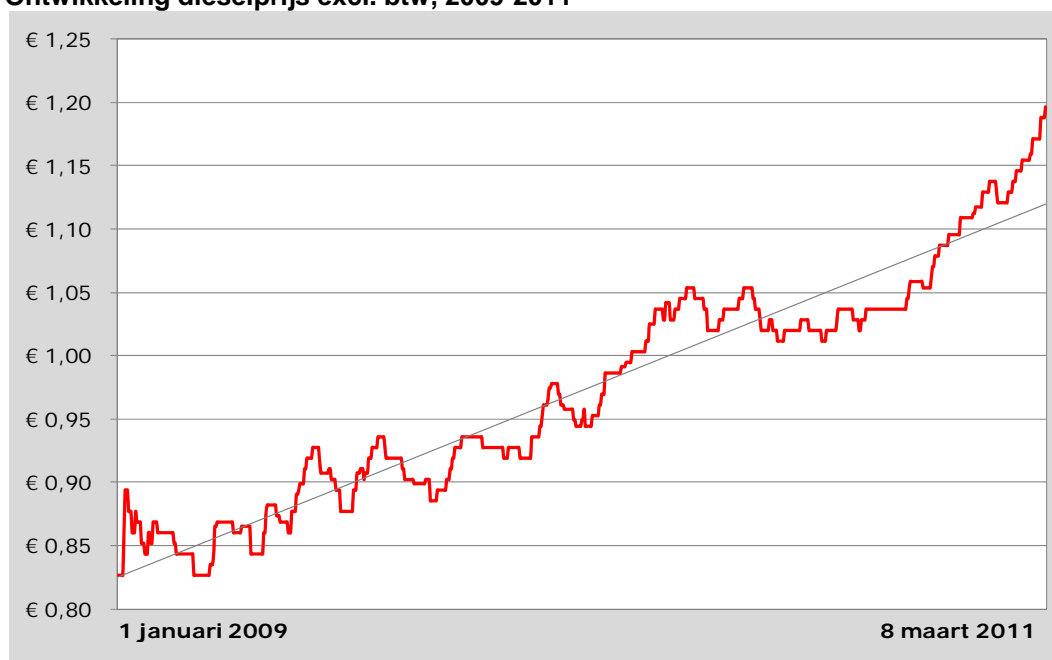
Zoetermeer, 9 maart 2011

### AANLEIDING ONDERZOEK

De prijs voor diesel rijst de laatste tijd de pan uit. Onrusten in de Arabische wereld, maar ook het wereldwijd aantrekken van economieën drijven de olie- en brandstofprijzen in rap tempo omhoog.

Oplopende en hoge brandstofkosten werkten in het verleden - in hoge mate - nadelig door in de transportsector. TLN heeft de effecten van de hoge brandstofprijzen onderzocht op transportbedrijven in het goederenvervoer over de weg. Daarnaast heeft TLN geïnventariseerd welke maatregelen bedrijven hebben genomen om de effecten van fluctuerende brandstofkosten op te vangen, zoals het gebruik van brandstofclausules.

### Ontwikkeling dieselprijs excl. btw, 2009-2011

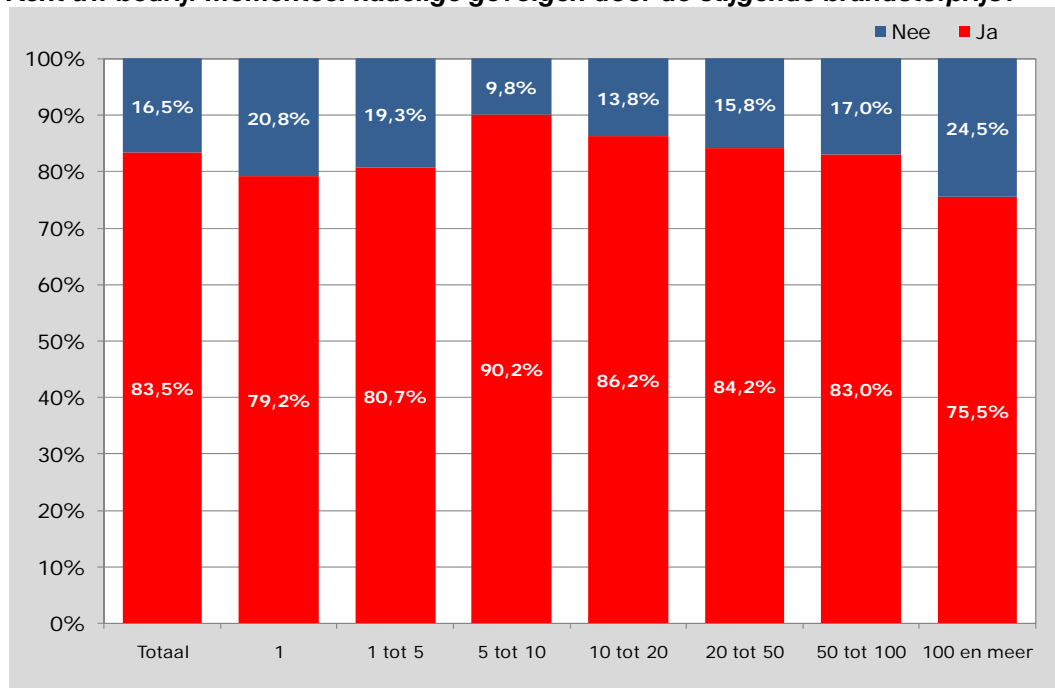


Bron: BP

- De dieselprijs is dit jaar t.o.v. 2010 met gemiddeld **11%** gestegen\*, terwijl de prijs vorig jaar steeg met **15%**. Momenteel (8 maart) betalen we met 1,20 euro per liter (excl. btw) **20%** meer vergeleken met precies een jaar geleden. Dieselprijsverhoging NL komt overeen met gemiddelde verhoging in Europa. (\*Voortschrijdend gem. prijs 2011 t.o.v. gem. prijs 2010, 2009)
- Brandstofkosten hebben een aandeel van **25 - 30%** in de totale kostprijs goederenvervoer over de weg

## RESULTAAT ONDERZOEK

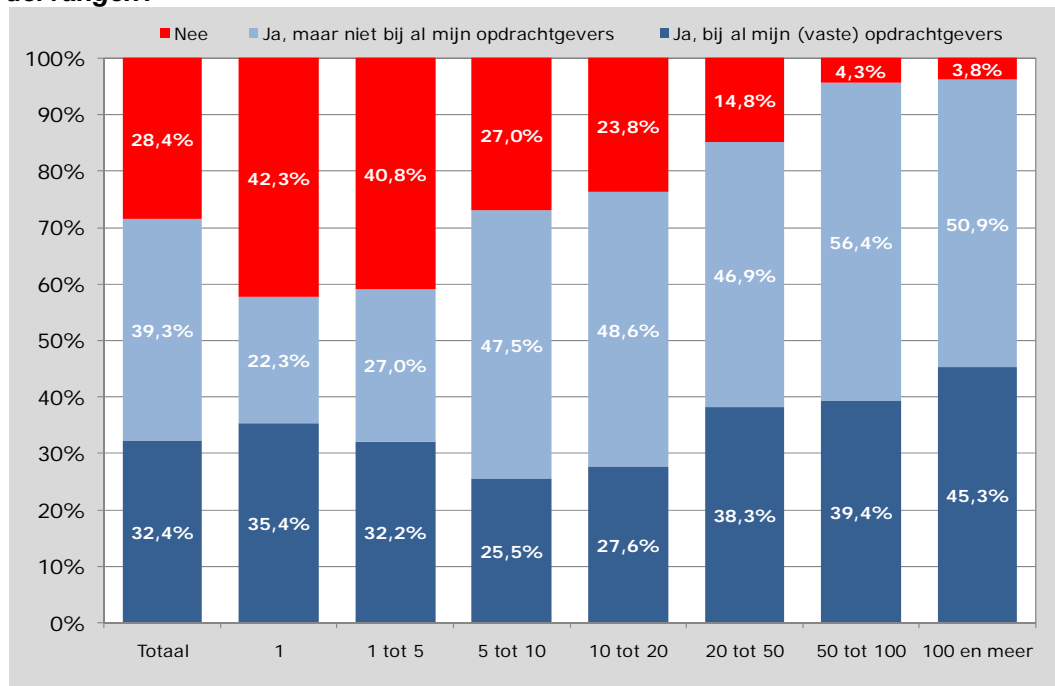
### Kent uw bedrijf momenteel nadelige gevolgen door de stijgende brandstofprijzen?



Groottesklassen o.b.v. aantal personeelsleden

- **84%** zegt nadelige gevolgen te ondervinden door de stijgende brandstofprijzen. 'Hogere kosten', het 'niet kunnen doorberekenen' en 'minder winst' worden in de commentaren het meeste genoemd als nadelig gevolg. Bij de categorie bedrijven met 100 of meer personeelsleden is het aantal bedrijven dat nadelige gevolgen kent door de stijgende brandstofprijzen met een aandeel van **76%** het kleinste.

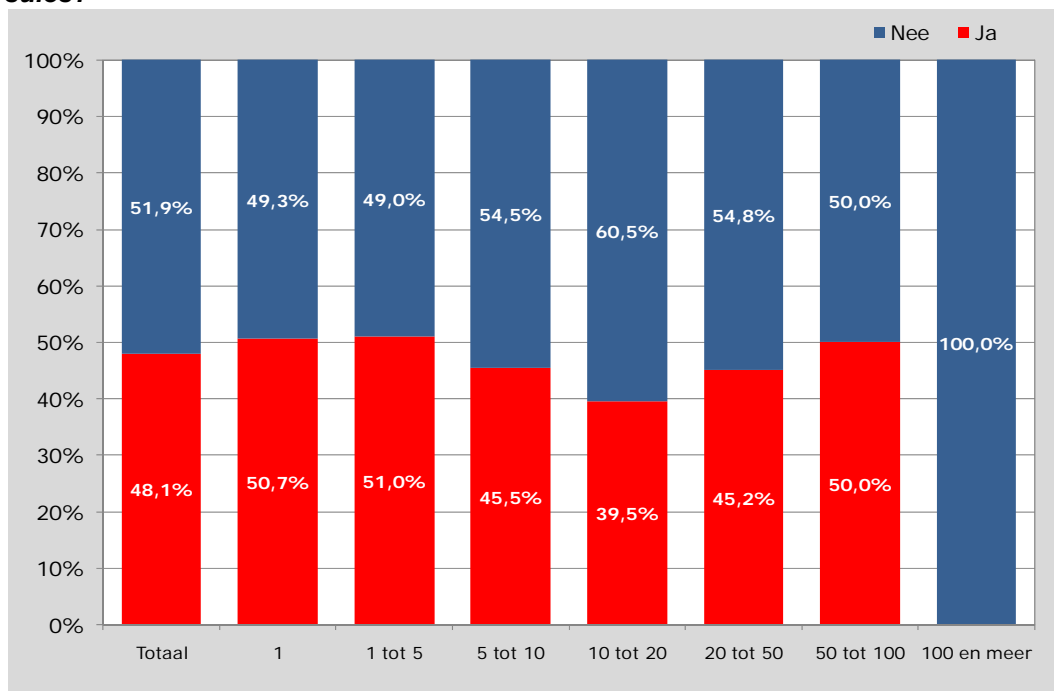
### Maakt u gebruik van brandstofclausules om schommelingen van de dieselprijs te ondervangen?



Groottesklassen o.b.v. aantal personeelsleden

- **72%** gebruikt brandstofclausules, waarvan **32%** bij al zijn opdrachtgevers, de rest bij een deel van zijn opdrachtgevers. Binnen de categorie bedrijven met 50 en meer personeelsleden wordt de brandstofclausule relatief het meeste toegepast (**96%**).

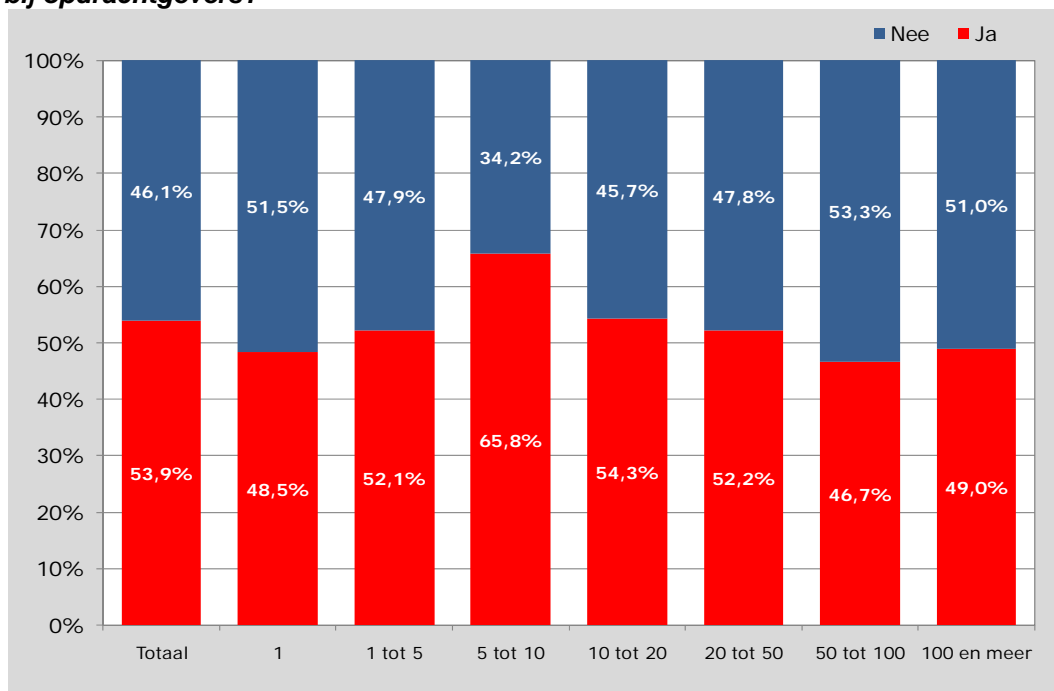
**Bent u van plan om in de (nabije) toekomst gebruik te gaan maken van brandstofclausules?**



Grootteklassen o.b.v. aantal personeelsleden

- Van de **28%** die geen gebruik maakt van brandstofclausules is de helft (**48%**) van plan deze in de nabije toekomst te gaan gebruiken

**Hebt u ondanks het gebruik van brandstofclausules, moeite met de toepassing er van bij opdrachtgevers?**



Grootteklassen o.b.v. aantal personeelsleden

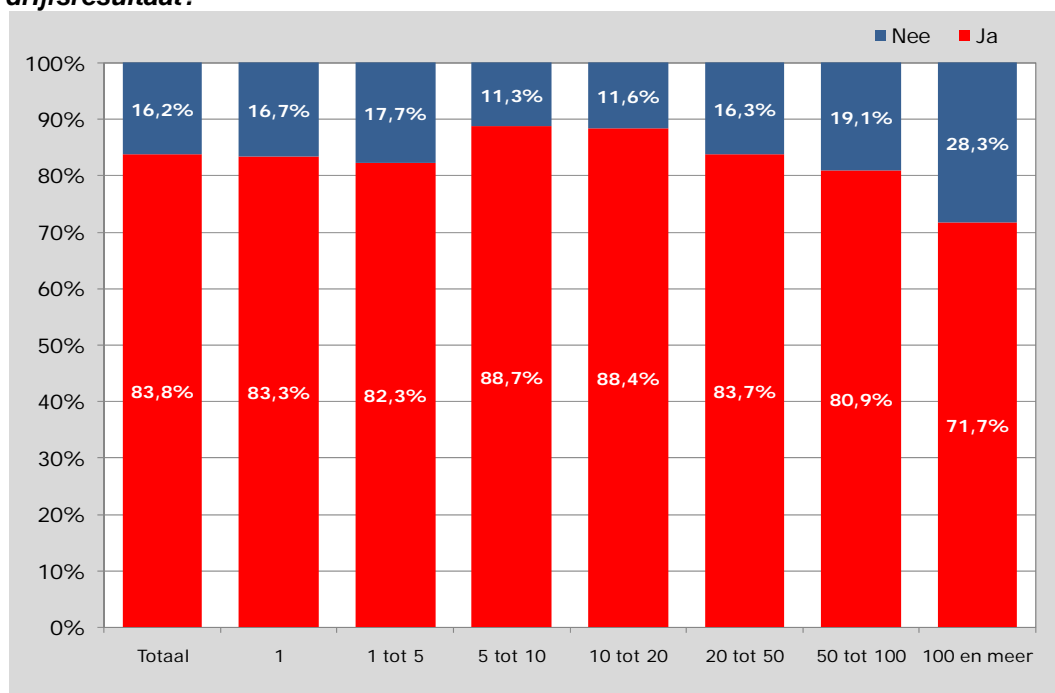
- **54%** heeft ondanks het gebruik van brandstofclausules moeite met de toepassing bij bepaalde opdrachtgevers. De redenen waarvoor ondernemers moeite hebben brandstofclausules toe te passen zijn zeer divers. 'Bepaalde opdrachtgevers accepteren geen (verdere) tariefverhoging', 'opdrachtgevers dreigen met een ander transportbedrijf (met lagere prijzen) in zee te gaan' en 'terughoudendheid van de transportondernemer zelf om verhogingen door te berekenen i.v.m. lagere tarieven van de concurrent.

Wanneer wijzigt de vermelde dieselprijs in uw clausule?								
	Totaal	1	1 tot 5	5 tot 10	10 tot 20	20 tot 50	50 tot 100	100 en meer
Bij iedere prijswijziging (dagprijs)	3,6%	3,6%	4,5%	6,7%	2,2%	1,1%	3,3%	0,0%
2 keer per week	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	2,0%
1 keer per week	15,5%	12,4%	11,8%	16,8%	13,8%	19,1%	21,1%	21,6%
1 keer per 2 weken	2,1%	2,1%	1,4%	1,3%	4,3%	2,2%	1,1%	3,9%
1 keer per maand	46,8%	42,8%	39,4%	42,3%	52,2%	59,6%	46,7%	49,0%
Als de prijs bepaalde hoogten bereikt	20,5%	27,8%	29,0%	21,5%	16,7%	11,2%	16,7%	9,8%
Anders, namelijk	11,3%	11,3%	13,8%	11,4%	10,1%	6,7%	11,1%	13,7%

Grootteklassen o.b.v. aantal personeelsleden

- Bijna de helft (**47%**) corrigeert de brandstofprijs in de clausule 1 keer per maand. Als de prijs een bepaalde hoogte bereikt (**21%**), 1 keer per week (**16%**)

### Verwacht u dat de brandstofprijzen dit jaar een negatieve invloed hebben op uw bedrijfsresultaat?



Grootteklassen o.b.v. aantal personeelsleden

- 84%** verwacht dat de brandstofprijs dit jaar een negatieve invloed heeft op het bedrijfsresultaat. Binnen de categorie bedrijven met 100 en meer personeelsleden is het aantal dat een negatieve invloed van de brandstofprijzen op het bedrijfsresultaat verwacht met een aandeel van 72% het kleinste.

Uitkomsten bij volledige en niet volledig toepassing brandstofclausule en uitkomsten per deelmarkt																			
	Totaal	Vollledige toepassing brandstofclausule	Gedeeltelijke toepassing brandstofclausule	Tank/silo	Siertheit	Stukgoederen intern.	Stukgoederen nat.	Geconditioneerd	Gevaarlijke stoffen	Klepauto's	Koeriers	Afvalstoffen	Agrarisch	Bouwmaterialen	Rijdende melkontvangst	Containers	Distributie/Groupage intern.	Distributie/Groupage nat.	Exceptioneel
<b>Kent uw bedrijf momenteel nadelige gevolgen door de stijgende brandstofprijs?</b>																			
Ja	83,5%	66,7%	94,2%	89,5%	90,0%	91,2%	91,7%	86,8%	83,3%	95,2%	68,4%	100,0%	87,5%	88,0%	40,0%	70,3%	90,5%	88,9%	100,0%
Nee	16,5%	33,3%	5,8%	10,5%	10,0%	8,8%	8,3%	13,2%	16,7%	4,8%	31,6%	0,0%	12,5%	12,0%	60,0%	29,7%	9,5%	11,1%	0,0%
<b>Maakt u gebruik van brandstofclausules om schommelingen van de dieselprijs te ondervangen?</b>																			
Ja, bij al mijn (vaste) opdrachtgevers	32,4%	100,0%	0,0%	31,6%	50,0%	32,4%	41,7%	31,6%	33,3%	14,3%	15,8%	11,1%	29,2%	18,0%	40,0%	56,8%	28,6%	52,8%	37,5%
Ja, maar niet bij al mijn opdrachtgevers	39,3%	0,0%	100,0%	52,6%	40,0%	50,0%	50,0%	50,0%	66,7%	23,8%	31,6%	27,8%	54,2%	52,0%	20,0%	32,4%	47,6%	38,9%	37,5%
Nee	28,4%	0,0%	0,0%	15,8%	10,0%	17,6%	8,3%	18,4%	0,0%	61,9%	52,6%	61,1%	16,7%	30,0%	40,0%	10,8%	23,8%	8,3%	25,0%
<b>Bent u van plan om in de ( nabije) toekomst gebruik te gaan maken van brandstofclausules?</b>																			
Ja	48,1%	n.v.t.	n.v.t.	100,0%	0,0%	66,7%	0,0%	57,1%	-	57,7%	10,0%	18,2%	25,0%	53,3%	50,0%	75,0%	100,0%	100,0%	0,0%
Nee	51,9%	n.v.t.	n.v.t.	0,0%	100,0%	33,3%	100,0%	42,9%	-	42,3%	90,0%	81,8%	75,0%	46,7%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	100,0%
<b>Wanneer wijzigt de vermelde dieselprijs in uw clause?</b>																			
Bij iedere prijswijziging (dagprijs)	3,6%	6,4%	1,3%	6,3%	0,0%	3,6%	0,0%	3,2%	16,7%	0,0%	0,0%	14,3%	5,0%	11,4%	33,3%	6,1%	0,0%	3,0%	16,7%
2 keer per week	0,2%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%
1 keer per week	15,5%	16,4%	14,8%	12,5%	33,3%	10,7%	27,3%	16,1%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	20,0%	17,1%	33,3%	9,1%	18,8%	27,3%	0,0%
1 keer per 2 weken	2,1%	1,8%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,2%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	10,0%	2,9%	0,0%	3,0%	0,0%	3,0%	0,0%
1 keer per maand	46,8%	50,8%	43,5%	62,5%	44,4%	67,9%	45,5%	48,4%	33,3%	43,8%	33,3%	57,1%	30,0%	28,6%	0,0%	60,6%	56,3%	45,5%	50,0%
Als de prijs bepaalde hoogten bereikt,	20,5%	12,8%	26,8%	18,8%	11,1%	14,3%	27,3%	22,6%	33,3%	56,3%	33,3%	14,3%	25,0%	25,7%	0,0%	18,2%	18,8%	15,2%	16,7%
Anders, namelijk	11,3%	11,4%	11,3%	0,0%	11,1%	3,6%	0,0%	6,5%	16,7%	0,0%	11,1%	14,3%	10,0%	14,3%	33,3%	3,0%	6,3%	6,1%	0,0%
<b>Hebt u ondanks het gebruik van brandstofclausules, moeite met de toepassing er van bij opdrachtgevers?</b>																			
Ja	53,9%	36,9%	67,9%	68,8%	44,4%	64,3%	54,5%	48,4%	50,0%	75,0%	44,4%	85,7%	55,0%	62,9%	66,7%	45,5%	43,8%	42,4%	50,0%
Nee	46,1%	63,1%	32,1%	31,3%	55,6%	35,7%	45,5%	51,6%	50,0%	25,0%	55,6%	14,3%	45,0%	37,1%	33,3%	54,5%	56,3%	57,6%	50,0%
<b>Verwacht u dat de brandstofprijzen dit jaar een negatieve invloed hebben op uw bedrijfsresultaat?</b>																			
Ja	83,8%	65,6%	94,4%	78,9%	80,0%	94,1%	83,3%	92,1%	100,0%	92,9%	68,4%	100,0%	91,7%	90,0%	60,0%	67,6%	85,7%	91,7%	87,5%
Nee	16,2%	34,4%	5,6%	21,1%	20,0%	5,9%	16,7%	7,9%	0,0%	7,1%	31,6%	0,0%	8,3%	10,0%	40,0%	32,4%	14,3%	8,3%	12,5%