



• Retouradres: Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. staatssecretaris S. van Veldhoven-van der Meer
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Datum : 10 september 2019
Ons kenmerk : EP/RH/sh/19.020

Betreft : Algehele stagnatie van bouw- en gww-projecten in heel Nederland door PFAS

Contactpersonen : Gerben Zijlstra, T 06-21842940, E gzijlstra@cumela.nl
Ramon Heerings, T 06-22915119, E rheerings@tln.nl

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Op 8 juli jl. heeft u de Kamer geïnformeerd over het tijdelijk handelingskader PFAS-houdende grond en bagger, in afwachting van het definitieve handelingskader. Het tijdelijke handelingskader zou, rekening houdend met uw begrijpelijke acute zorg om de risico's van PFAS voor de volksgezondheid, zowel een oplossing moeten bieden voor stagnerende projecten in de bouw en gww als ook duidelijkheid scheppen door een nationaal uniforme regeling. Over het streven naar uniformiteit zijn wij als vertegenwoordigers van bedrijven in grondverzet, -handel en -transport uiteraard zeer te spreken, ook al geeft het tijdelijke handelingskader, zoals ook aangegeven in uw begeleidende brief, niet op alle vragen antwoord.

We zijn nu enkele weken verder en moeten helaas constateren dat een aantal elementen uit het handelingskader in de praktijk een algehele stagnatie van bouw- en gww-projecten in heel Nederland tot gevolg heeft. Vele bedrijven uit onze achterban vrezen al op korte termijn voor hun voortbestaan. De redenen van de stagnatie zijn als volgt:

- De toepassingsnorm voor het toepassen van grond en bagger in natuur en landbouw is op 0,1 µg/kgds gesteld. Meer dan 80% van de analyseresultaten wijzen op (licht) verhoogde waarden voor PFAS. Daarmee is veel grond niet meer vrij toepasbaar. De toepassing van deze grond wordt nu sterk beperkt en maakt opdrachtgevers, grondverzetbedrijven en toezichthouders erg terughoudend.
- Bij lopende opdrachten, waarbij nu nog gebruik kan worden gemaakt van de periode tot oktober om partijen grond elders toe te passen, ontstaan problemen, wanneer na 1 oktober aanvullend op PFAS moet worden onderzocht. Grond of baggerspecie in depot, waarvan de kwaliteit nu achtergrondwaarde heeft, zal na 1 oktober in meer dan 80% van de gevallen niet meer vrij toepasbaar zijn.



Wij vrezen dan ook dat er een gebrek komt aan vrij toepasbare grond en een overschot aan niet of beperkt toepasbare grond, los nog van de financiële gevolgen van de afwaardering van voorheen vrij toepasbare grond.

- De tot op heden beperkte onderzoekscapaciteit bij bodemlaboratoria zorgt nu al voor oplopende wachttijden voor analyses van meer dan 8 weken. Het werk ligt gedurende die tijd volledig stil, waardoor bedrijven hun werkzaamheden moeten staken en hun werknemers thuis zullen komen te zitten. Wij hebben al berichten ontvangen van eerste ontslagen en van omzetzettingen van tienduizenden euro's per week.
- Op dit moment vindt een substantieel deel van het grondverzet en -transport plaats op basis van bodemkwaliteitskaarten die door de decentrale overheden zijn vastgesteld. Doordat deze bodemkwaliteitskaarten vanaf oktober niet meer voldoen aan het tijdelijke handelingskader, zal dit veel stagnatie opleveren, vooral bij de talloze kleinere grondverzetwerken. Ook transport van grond waarvan de PFAS-waarde niet bekend is, kan na 1 oktober niet meer plaatsvinden.
- Wij vrezen dat het actualiseren van de bodemkwaliteitskaarten vele maanden, zo niet jaren in beslag zal gaan nemen als de decentrale overheden dit niet adequaat oppakken.
- Verontreinigde grond die vrijkomt bij saneringswerk en die wordt aangeboden bij erkende verwerkers, wordt nergens meer geaccepteerd wanneer ook een (licht) verhoogde waarde van PFAS wordt gemeten. De betreffende saneringswerken liggen inmiddels stil.

Bovenstaande problemen zetten het grondverzet en -transport in Nederland volledig op slot. Wij beseffen dat dit ook voor u een zeer ongewenst bijeffect is. Graag willen we dan ook zo snel mogelijk met uw ministerie in gesprek om gezamenlijk tot een constructieve en praktische oplossing te komen, die zowel recht doet aan de zorg om de volksgezondheid als de zorg van bedrijven, actief in grondverzet, -handel en -transport, voor hun voortbestaan.

Wij zien uw reactie graag tegemoet.

CUMELA Nederland

Transport en Logistiek Nederland

Wim van Mourik
Landelijk voorzitter

Elisabeth Post
Voorzitter

Volledigheidshalve maken wij u erop attent dat deze brief ook ter informatie zal worden gestuurd aan de Vaste Kamercommissie van I&W.