



**Megelőzési intézkedések
szélsőséges időjárás esetén**



GONDOSAN ŐRIZZE MEG EZT A TÁJÉKOZTATÓT



Megelőzési intézkedések szélsőséges időjárás esetén

Szélsőséges időjárási körülmények, például csúszósság, sűrű köd, vihar vagy szokatlan hőmérsékleti viszonyok esetén a KNMI időjárási riasztást ad ki. Az esemény várható intenzitásától függően ezt sárga, narancssárga vagy piros színkódokkal jelezzik. Az aktuális figyelmeztetések érdekében látogasson el a www.knmi.nl weboldalra. A piros és narancssárga színkódokat Twitteren is közzéteszik (@knmi) és megjelenik az NOS teletext oldalán is (713. oldal).

A Rijkswaterstaat a KNMI figyelmeztetése alapján ad közlekedési tanácsokat. Ezek a Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) weboldalán és Twitter fiókján (@rwsverkeersinfo) keresztül érhetők el. A Meteoalarm emellett számos európai ország hivatalos nemzeti időjárási intézményétől szerzi be a szélsőséges időjárásra vonatkozó aktuális információkat. Ez az információ a www.meteoalarm.eu/ weboldalon megtekinthető.

A sofőr a kapitány a hajón.

hogy biztonságos-e a továbbhaladás. Szükséges a koordináció, de egyedül a sofőr van a helyszínen. Az ő megítélése (hogy nem hajt tovább) döntő jelentőségű. A logisztikai lánc esetleges határidői révén fellépő nyomás másodlagos a közúti biztonság fontossága mellett.

A fuvarozó vállalatok azonnal jelzik ügyfeleik felé, hogy a biztonság mellett döntöttek. Annak érdekében, hogy szélsőséges időjárási viszonyok előállása esetén ne legyen vita, célszerű előre rögzíteni az erre vonatkozó megállapodásokat. Ez történhet például a logisztikai láncra vonatkozó biztonsági megállapodással (biztonsági egyezmény), amelyben a fuvarozók és ügyfeleik rögzítik a közúti biztonságot érintő közös felelősségüket. Így például a felek előzetesen megállapodhatnak abban, hogy a szélsőséges időjárási körülmények miatt bekövetkező késedelmes szállítás esetén nincsenek pénzbírságok vagy egyéb szankciók.

A közúti áru fuvarozás a szállítási határidők érdekében különös figyelmet fordít erre. Amikor a KNMI figyelmeztetéseket vagy akár időjárási riasztást ad ki, akkor a fuvarozó vállalatok mérlegelik, hogy tanácsos-e még elindulni. Az út során a sofőr a kapitány, aki a tervezéssel egyeztetve eldönti,

Felkészülés a szélsőséges időjárásra: „a fuvarozók és megbízóik közös felelőssége.”





Időjárési színekódok

www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen

Tervezés óvintézkedései

Sofőr óvintézkedései

Sárga színekód; legyen figyelmes

Veszélyes időjárési körülmény fordulhat elő. Ezek Hollandiában gyakran előforduló időjárési viszonyok, amelyek során tanácsos különösen odafigyelni az úton. Sárga színekód az időjárési jelenség bekövetkezése előtt 48 órával kiadható. A kialakulás valószínűsége legalább 60 százalékos.

Sofőrök figyelmeztetése

Időjárési helyzet
figyelemmel kísérése

Tippek

Készüljön fel a várható időjárési körülményre.

1. Kövesse a KNMI / Rijkswaterstaat tájékoztatóit.
2. Ha lehetséges, akkor halassza el a fuvarozást.
3. Nézze meg, hogy a be- és kirakodás (átmenetileg) elhalasztható-e.

Narancssárga színekód: legyen óvatos

Valószínű, hogy szélsőséges időjárési körülmények jelentkeznek, amelyeknek nagy a kihatása, és fennáll a kár, a sérülés vagy a túlzott mértékű kellemetlenség, veszélye. Ez lehet csupán regionális. A narancssárga színekódot legkorábban 24 órával előre lehet kiadni, ha a szélsőséges időjárás kialakulásának esélye 60 százalékos vagy annál nagyobb.

Tervkészítés
mérlegelése

Leparkolás mérlegelése

Tippek

1. Beszélje meg az (átmeneti) leállást az ügyféllel és/vagy a fuvarozóval.
2. Ha lehetséges, akkor módosítsa a szállítási útvonalat az időjárési viszonyok elkerülése érdekében. Szállókések esetén vegye figyelembe a kritikus pontokat például az alagutakat / hidakat.
3. Mérlegelje a közúti helyzetet a fuvarozókkal / sofőrökkel.
4. Figyelje a KNMI / Rijkswaterstaat tájékoztatóit. 12 órán belül piros színekód lehetséges.

Piros színekód: tegyen intézkedéseket

Ez egy olyan időjárési figyelmeztetés, amelyben a szélsőséges időjárás jelentős hatással van a társadalomra. Az időjárési helyzet olyan mértékű kárt, sérülést és kellemetlenséget okozhat, ami zavaró hatással lehet a polgárokra. Ez lehet csupán helyi szintű. A piros kódot az időjárési jelenség megjelenése előtt legkorábban 12 órával adják ki. A piros kódot akkor is kiadhatják, ha csekély esélye van a szélsőséges időjárési helyzet kialakulásának, de nagyok a biztonsági kockázatok.

Tervkészítés

Leparkolni ahol szükséges /
lehetséges

Tippek

A biztonság az első: javasoljuk, hogy hagyják abba a gépkocsivezetést azokban a régió(k)ban, ahol a piros színekód van érvényben.
Végző soron a végrehajtó fél felel a biztonságért. Tájékoztassa a logisztikai láncban résztvevő egyéb partnereket.

Utólag értékelje a megtett lépéseket, és vonja le a következtetéseket a jövőbeli helyzetekre vonatkozóan.

Nem vezetési tilalom, de használja a józan eszét

2018 januárjában az ország közepén olyan heves viharok voltak, melynek következtében bizonyos területeken a PIROS SZÍNKÓD volt érvényben. Ennek során azt a tanácsot adták, hogy üres teherautókkal ne keljenek útra. Ennek ellenére 66 – üres és megrakodott – tehergépkocsi felborult a PIROS SZÍNKÓD területén kívül és belül egyaránt.

A közlekedési szektorral folytatott konzultációt követően a miniszter a PIROS SZÍNKÓD időtartamára mégsem döntött az üres teherkocsikra vonatkozó teljes körű vezetési tilalom bevezetése mellett. A PIROS SZÍNKÓD általában nem érvényes az egész országra, hanem csupán a helyi szinten meghatározott területekre. Az (üres) tehergépkocsik teljes körű vezetési tilalma túl messzire menne, és betartását nem lehet megfelelően garantálni.

Az időjárási riasztás esetén hatályos (kiszabott) intézkedéseket különösen nehéz időben továbbítani a Hollandiában tartózkodó külföldi járművezetőkhez. Ahol lehetséges, ott az autópályák feletti elektronikus kijelzőkön angol nyelvű figyelmeztetéseket fognak megjelentetni.

Még akkor is előállhatnak szélsőséges időjárási körülmények, ha nincs időjárási riasztás. Ezért a kamionsofőrök tapasztalata és ítélőképessége minden körülmények között kulcsfontosságú.

Ez a tájékoztató a Stichting Incidentmanagement Vrachtauto (Tehergépkocsik váratlan eseményeit kezelő alapítvány) szervezetben egyesült és az alábbiakban felsorolt felek közös kiadványára vonatkozik.

