

## Achtergrond bij OpenTripModel

Supermarktketen Albert Heijn en Simacan, leverancier van online verkeers- en transportinformatiediensten, namen al in 2014 het initiatief om data tussen Albert Heijn en diverse vervoerders te gaan delen, met als doel logistieke processen efficiënter te organiseren om zo negatieve effecten als uitstoot en overlast terug te dringen.

Als onderdeel van het Rijksinvesteringsprogramma 'Beter Benutten' zijn het afgelopen jaar pilots gedaan in vier grote steden om de uitbreiding van het OpenTripModel (OTM) ten behoeve van het digitaal uitwisselen van met name venstertijden en milieuzones in de praktijk te beproeven. En het resultaat staat: het OTM is een eenvoudig, licentievrij en open datamodel, waarmee verladers, logistiek dienstverleners, ICT-serviceproviders, autofabrikanten en overheden online en realtime logistieke en verkeerskundige data kunnen uitwisselen.

Het OTM is daarmee een datamodel dat in verschillende logistieke operaties als basis dient voor (nieuwe) applicaties en services met verschillende doeleinden op het gebied van logistiek en verkeer.

### Open source

In de kern voorziet het OTM in een gemeenschappelijke taal voor het delen van logistieke en verkeerskundige data. Deze taal is open source. Dit houdt in dat iedereen die hierbij belang heeft de taal kosteloos mag gebruiken en verbeteren. De taal van het OTM biedt de logistieke sector de mogelijkheid om onderling en met wegbeheerders data te delen die nu nog niet gedeeld worden. Denk bijvoorbeeld aan informatie over actuele wegwerkzaamheden, evenementen, venstertijden, laad- en losplaatsen, milieuzones en – vanuit het oogpunt van leefbaarheid – gewenste en minder gewenste routes.

De hele logistieke sector kan er zijn distributieprocessen efficiënter, duurzamer en omgevingsbewuster mee maken, zo benadrukt Machiel van de Kuijl, directeur van evofenedex. 'De meeste verladers werken met een veelvoud aan vervoerders. Met het OTM als taal kan een integraal inzicht verkregen worden over de keten van vervoerders heen. Wanneer kan ik welke vervoerder op mijn filiaal of depot verwachten? Dat maakt de planning van laden en lossen een stuk efficiënter', aldus Van de Kuijl.

### Stichting Uniforme Transportcode (SUTC)

Juist vanwege de talloze voordelen voor zowel vervoerders, verladers, wegbeheerders als ICT-dienstverleners, is door het ministerie van IenM, TLN en evofenedex besloten om het OTM onder te brengen in de Stichting Uniforme Transport Code (SUTC), een bestaande stichting van de sector. SUTC heeft een nieuwe impuls gekregen van het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP) van de Topsector Logistiek, om meerdere logistieke standaarden te gaan beheren en verder te ontwikkelen.

De focus ligt nu op het doelgericht en effectief opschalen en uitbreiden naar een nationale en internationale schaal met meer ICT-leveranciers, verladers en logistiek dienstverleners. Directeur Rob Schuurbijs van Simacan kijkt vol vertrouwen uit naar het onderbrengen van

---

het OTM bij de stichting. 'Dat ons gedachtengoed omarmd wordt door twee toonaangevende brancheorganisaties in de wereld van logistiek en transport maakt ons trots en geeft mij het vertrouwen dat het OTM kan doorgroeien naar een breed gedragen levende norm.'

### **Talking Traffic**

Het ministerie van IenM is blij met deze ontwikkeling in het duurzamer en efficiënter inrichten van de logistieke keten, zegt Jan Bert Dijkstra, directeur Beter Benutten en Partnership Talking Traffic. 'Het is veel gemeenten een doorn in het oog: ladende of lossende trucks die de binnenstad blokkeren. Met het OTM worden vervoerders van de meest actuele informatie voorzien over milieuzones, venstertijden, beschikbare laad- en losplaatsen, et cetera. En als vervoerders hun routes en stops met wegbeheerders delen, kunnen zij hierop onder andere inspelen met behulp van intelligente verkeersregelininstallaties die op dit moment door het Partnership Talking Traffic in heel Nederland worden gerealiseerd. Niet voor niets maakt het OTM nadrukkelijk onderdeel uit van het Partnership Talking Traffic. Uiteindelijk gaat het erom optimaal gebruik te maken van alle ontwikkelingen rond data, connectiviteit en zelfsturing. Het OTM is daarvan een ijzersterk voorbeeld. Vanuit de logistieke keten draagt het rechtstreeks bij aan een geautomatiseerde toekomst die schoon, slim en veilig is.'

