

## Samenvatting TLN-standpunten op verschillende dossiers Mobility Package

- Geen verdere liberalisatie cabotage, bij voorkeur behoud van huidige regeling
- Toepassen van detachingsregels op cabotage
- Zorgvuldig onderzoek over toepassing ketenaansprakelijkheid, voordat onvoorwaardelijke toepassing wordt doorgevoerd
- e-CMR mag als bewijslast dienen
- Onderzoek naar de effecten van eisen inzake de toegang tot het beroep en de markt voor lichte voertuigen onder 3,5 t ttg
- Algeheel verbod op wekelijkse rust in cabine; één normale wekelijkse rust per 4 weken moet worden toegestaan
- Chauffeurs moeten zelf kunnen uitmaken waar zij buiten de cabine willen rusten
- Compensatiemogelijkheden voor wekelijkse rust mogen niet worden beperkt
- Controles op arbeidstijden mogen niet gebeuren op basis van de tachograaf
- Gebruik landcode om cabotage, detachering en gecombineerd vervoer beter te kunnen controleren
- Terugkeer naar oude controleregeling waarbij 28 dagen controle uitsluitend wordt ingezet voor controle van wekelijkse rust en bij fraudegevallen