**Chauffeurs in kennis stellen van controle op afstand bij gebruik smart tacho.**

Vanaf 15 juni 2019 is de smart tacho verplicht in nieuw gekentekende voertuigen. Volgens EU verordening 165 artikel 9 lid 7 moeten chauffeurs in kennis gesteld worden van de mogelijkheid die controleurs hebben om de smart tacho met behulp van de DSRC op korte afstand uit te lezen. TLN heeft een concept voor u gemaakt dat u kunt gebruiken om te voldoen aan deze verplichting.

! NB: u bent ook verplicht te zorgen voor het correct instrueren van uw chauffeurs over het juiste gebruik van de tachograaf. U kunt bij TLN Opleidingen terecht voor trainingen. <https://www.tln.nl/tln-opleidingen/> Dit concept dient niet ter vervanging van deze instructies maar dient slechts om te voldoen aan de verplichting de chauffeurs te informeren over het op afstand uitlezen van de smart tacho.

**Concepttekst:**

Beste....,

Indien u rijdt op een van onze nieuwe voertuigen/ons nieuwe voertuig met een smart tacho, kunnen controleurs via de DSRC module in de tacho op korte afstand gegevens uitlezen. Het betreft hier alleen de voertuig gerelateerde gegevens zoals bijvoorbeeld het rijden zonder kaart, de snelheidsgegevens en het invoeren van de kaart tijdens het rijden. Op basis van deze signalen zullen controlerende instanties eerder vermoedelijke manipulatie of misbruik van tachografen kunnen detecteren en dit zal leiden tot staande houding en verdere controle. Indien bij controle blijkt dat er sprake is van een overtreding, zal dit meestal gevolgd worden door een boete.

U kunt uw geldige bestuurderskaart gewoon blijven gebruiken in de nieuwe tachograaf. Ondanks dat de smart tacho automatisch locaties via satellietsystemen vastlegt bij het plaatsen, verwijderen van de bestuurderskaart en iedere drie uur opgeteld rijtijd dient u, in de smart tacho, de landcode ook nog toe te voegen aan het begin en einde van iedere dagelijkse werkperiode.

Heeft u nog vragen of opmerkingen dan vernemen wij het graag.

Hoogachtend,