**Een effectief systeem + de juiste toepassing = geen boete**

Volg deze 10 stappen om een boete te vermijden

# Voordat u aan de rit begint

1. Zorg dat u schriftelijke aanwijzingen over voertuigbeveiliging en een checklist krijgt van uw werkgever.
2. Houd toezicht tijdens het laden van het voertuig, om zeker te weten dat er geen onbevoegde personen het voertuig betreden.
3. Controleer het voertuig (chassis, zeil) en noteer eventuele schade op de checklist.

# Direct na het laden

1. Sluit het voertuig goed af.

## Bij voertuigen met massieve zijkant:

* + Sluit de integrale kleppen af en breng een hangslot aan.

## Bij voertuigen met zachte zijkant:

* + Sluit de integrale kleppen af en breng een hangslot aan.
  + Breng een hoogwaardig zeiltouw aan en maak dit vast met een stevig hangslot of unieke verzegeling. Noteer het verzegelingsnummer op de checklist.

1. Controleer de bakken en sluit waar mogelijk af met sloten. Controleer het windschot en de assen.

# Tijdens de rit, na elke keer stoppen

1. Controleer het voertuig, het dak en de sloten op het voertuig:
   * Trek aan de sloten e.d. om te controleren of ze nog vast zitten en er niet mee is geknoeid.
   * Controleer de bakken, het windschot en de assen.
   * Controleer op beschadigingen
   * Is er met de sloten e.d. geknoeid?
2. Als u beschadigingen opmerkt, of er is met de sloten geknoeid of onbevoegd toegang verkregen, controleer de vracht en de laadruimte dan en sluit het voertuig opnieuw af.

# Voordat u de Controlezones van Groot-Brittannië binnenkomt of u inscheept op weg naar Groot-Brittannië

1. Herhaal stappen 6-7.
2. Als u het voertuig niet kon afsluiten, voer dan een gedegen controle uit van de vracht en de laadruimte.
3. Noteer op de checklist dat u deze controles heeft uitgevoerd: tijdens het laden, na elke keer stoppen en voordat u de Controlezone van Groot-Brittannië binnenkomt of u inscheept op weg naar Groot-Brittannië.

# Altijd:

* Voorzichtig zijn.
* Alert zijn.
* Extra sloten en checklists meenemen.
* Schriftelijke aanwijzingen en checklists in de cabine bij u houden.
* Aantekenen op de checklist wanneer u een controle heeft uitgevoerd.
* De plaatselijke overheid, de grensbewakingsdienst of de politie op de hoogte brengen als u vermoedt dat er iemand zonder uw toestemming in uw voertuig is gekomen.

# Informatie

Meer informatie, zoals de Gedragscode voor het Voorkomen van Illegale Toegang en een voorbeeld van een checklist, kunnen van onze website worden gedownload:

<https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

U kunt contact met ons opnemen via [civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk](mailto:civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk) or:

## Team bestuurlijke boetes voor illegale toegang van de grensbewakingsdienst

**Grensbewakingsdienst Zuiden/Zuidoosten en Europa Amadeus Building**

**The Quadrant Mondial Way Harlington Middlesex UB3 5AR, GB**

**Tel: 0044 (0)20 3014 8180**

**Fax: 0044 (0)20 3014 8006**

De relevante wetgeving is het Besluit Immigratie en Asiel van 1999, Lid 32, 33 en 34, gewijzigd in het Besluit Nationaliteit, Immigratie en Asiel 2002.