

Conjunctuur bericht

11^e jaargang, nr. 38
5 juli 2017



**VERENIGING
KIEPAUTO
BEDRIJVEN**

INHOUDSOPGAVE

Daling bedrijvigheid

Ook omzetsniveau daalt

Meevaller winstniveau

Helft maakt geen winst

Laag prijsniveau

Grote verschillen

Mager kwartaal

Meer overschot
aan capaciteit

Financiële positie
onveranderd

Orderportefeuille
goed gevuld

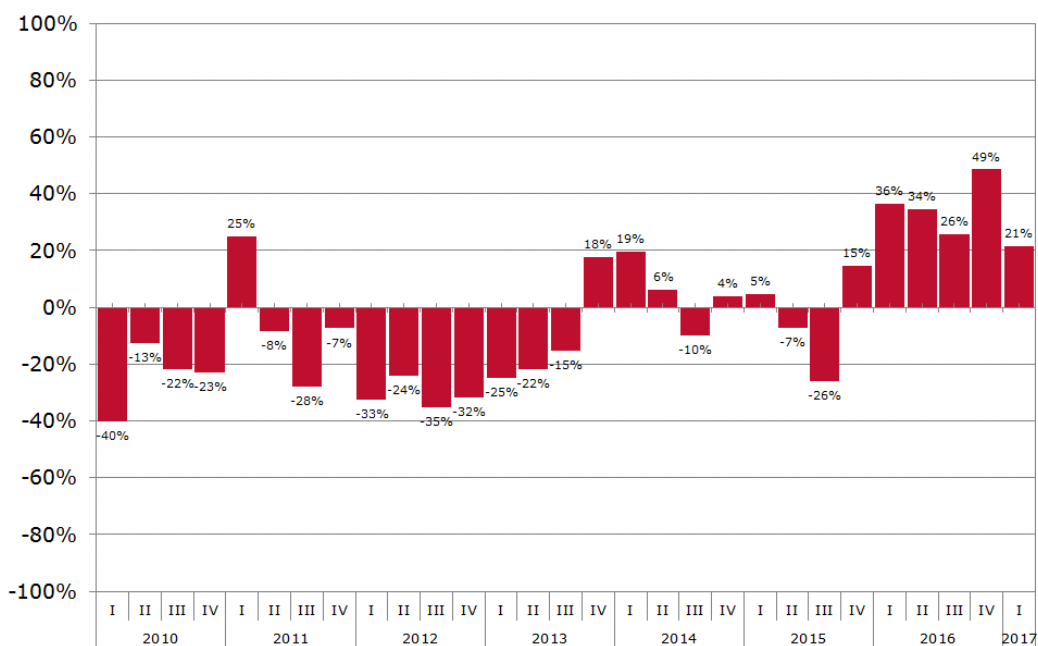
Vertrouwen bereikt
hoogste punt

Meer tevreden

Commentaar en
opmerkingen

Een eerste kwartaal is voor de meeste kiepautovervoerders vaak een 'mager' kwartaal. Ook dit keer zijn de resultaten niet florissant, maar wel beter dan voorafgaand ingeschat. Zowel vergeleken met het eerste kwartaal 2016 als met het voorgaande kwartaal daalt het niveau van bedrijvigheid, omzet en winst. Ook het prijsniveau daalt. Driekwart van alle kiepautovervoerders is niet tevreden over de prijzen. Opvallend is dat het ondernemersvertrouwen binnen het kiepautovervoer het hoogste punt in bijna tien jaar bereikt. Dit komt waarschijnlijk door de goede vooruitzichten voor de komende tijd. Driekwart van alle kiepautovervoerders is positief over de toekomst. De orderportefeuille voor het tweede kwartaal is goed gevuld.

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. bedrijvigheid



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

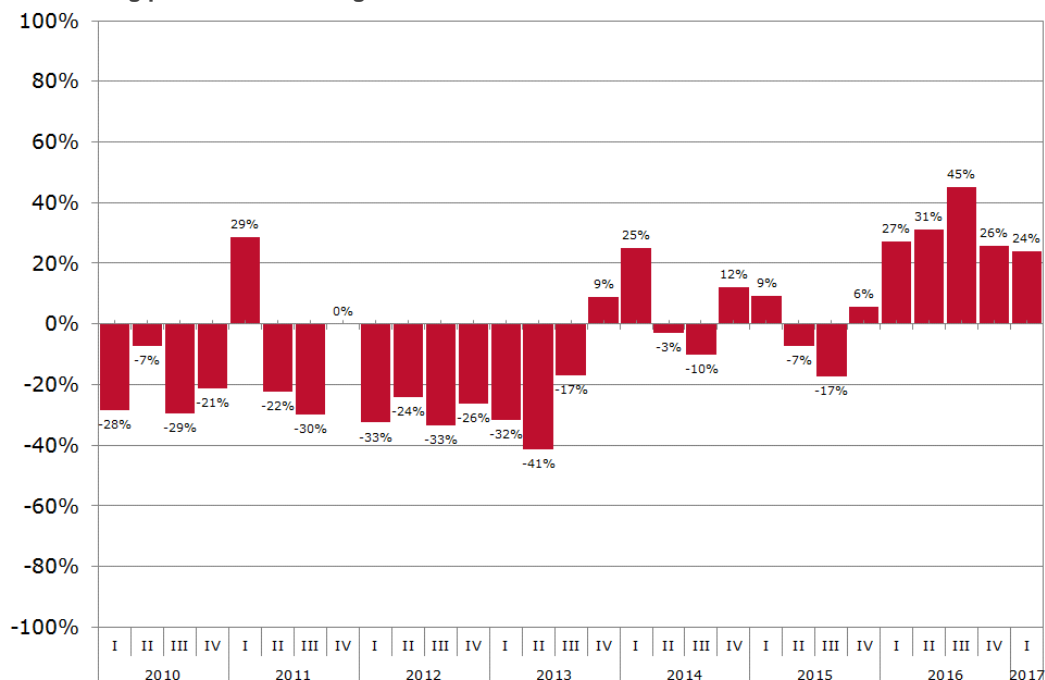
Bedrijvigheid t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar					
	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2016	I	40,9%	54,5%	4,5%	7,5
	II	44,8%	44,8%	10,3%	7,4
	III	38,7%	48,4%	12,9%	6,9
	IV	54,3%	40,0%	5,7%	8,2
2017	I	42,9%	35,7%	21,4%	6,7
Verwachting	II	33,3%	52,4%	14,3%	6,5

Daling bedrijvigheid

Eerder voorspelden kiepautovervoerders het al. De bedrijvigheid in het 1^e kwartaal 2017 zou dalen. Dat is ook gebeurd, maar niet in de mate waarop kiepautovervoerders rekenden. Van alle kiepautovervoerders voorspelde 40% een hogere, 31% een gelijke, en 29% een lagere bedrijvigheid ten opzichte van het 1^e

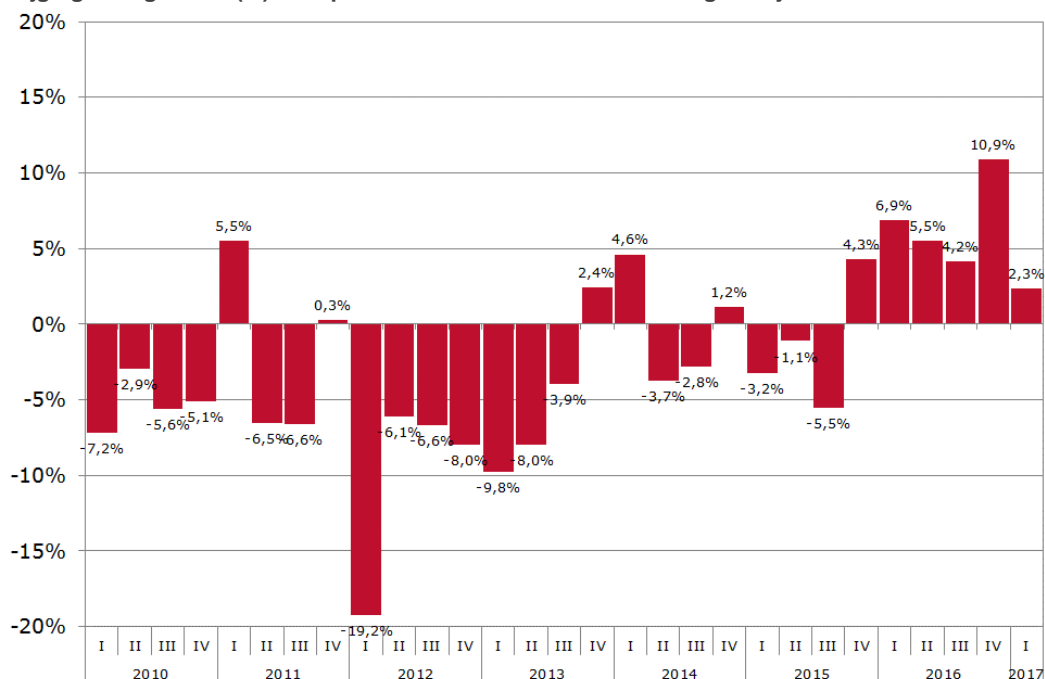
kwartaal van vorig jaar. Maar de praktijk wijkt hier van af, nl. 43% meldt met betrekking tot het 1^e kwartaal 2017 een hogere, 36% een gelijke, en 21% een lagere bedrijvigheid. Hiermee komt de stemmingsindicator voor het niveau van bedrijvigheid uit op 6,7. Voor het 2^e kwartaal voorspelt 33% een hogere, 52% een gelijke, en 14% een lagere bedrijvigheid ten opzichte van het 2^e kwartaal 2016. Maar hoogstwaarschijnlijk zal het niveau van bedrijvigheid in het 2^e kwartaal hoger uitvallen dan is voorspeld. Meestal zijn kiepautovervoerders te voorzichtig met voorspellen. In de afgelopen 8 jaar is de voorspelde bedrijvigheid door kiepautovervoerders slechts 7 keer correct ingeschat en 19 keer te laag en 5 keer te hoog.

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. omzet



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

Stijging/daling omzet (%) ten opzichte van zelfde kwartaal in voorgaand jaar



Rekenkundig gemiddelde (indicatief)

Ook omzetniveau daalt

Net als het niveau van bedrijvigheid daalt ook het omzetniveau. En net als eerdere voorspellingen met betrekking tot de bedrijvigheid, is ook de verwachting met betrekking tot het omzetniveau te laag ingeschat. Van alle kiepautovervoerders voorspelde 10% een hogere omzet, maar in de praktijk meldt 45% een hogere omzet ten opzichte van het 1^e kwartaal 2016. Daarnaast voorspelde 32% een gelijke omzet, wat in de praktijk uitkomt op 33% en 58% voorspelde een lagere omzet, wat in de praktijk uitkomt op 21%. Ten

Begripsomschrijving:

De **Stemmingsindicator** zoals in dit bericht bedoeld, stelt TLN samen uit het percentage positieve en negatieve respondenten ten opzichte van het totaal aantal respondenten, waarbij de uitkomst wordt gewogen. Het minimum is 0, maximum is 10.

Bedrijvigheid = Mate waarin personeel en materieel actief worden ingezet (hoog/laag) voor het uitvoeren van het aantal toegenomen/afgenomen opdrachten

Omzet = Totaal van alle opbrengsten, behaald uit uitgevoerde opdrachten in een bepaalde periode

Winst = Restant van alle opbrengsten minus alle kosten in een bepaalde periode

Prijzen = Prijs per eenheid (km, uur, m², etc.) die afgesproken en gerekend wordt voor een uitgevoerde opdracht

Vertrouwen (ondernemersvertrouwen) = Mate waarin de ondernemer rekent op een bedrijfseconomisch goede/slechte komende periode

Tevredenheid (ondernemers tevredenheid) = Mate waarin de ondernemer tevreden zijn over diverse belangrijke bedrijfsaspecten

Kostprijs = Totaal van alle gemaakte kosten om een opdracht uit te kunnen voeren

Kwartaalbasis = Kwartaal vergeleken met voorgaand kwartaal

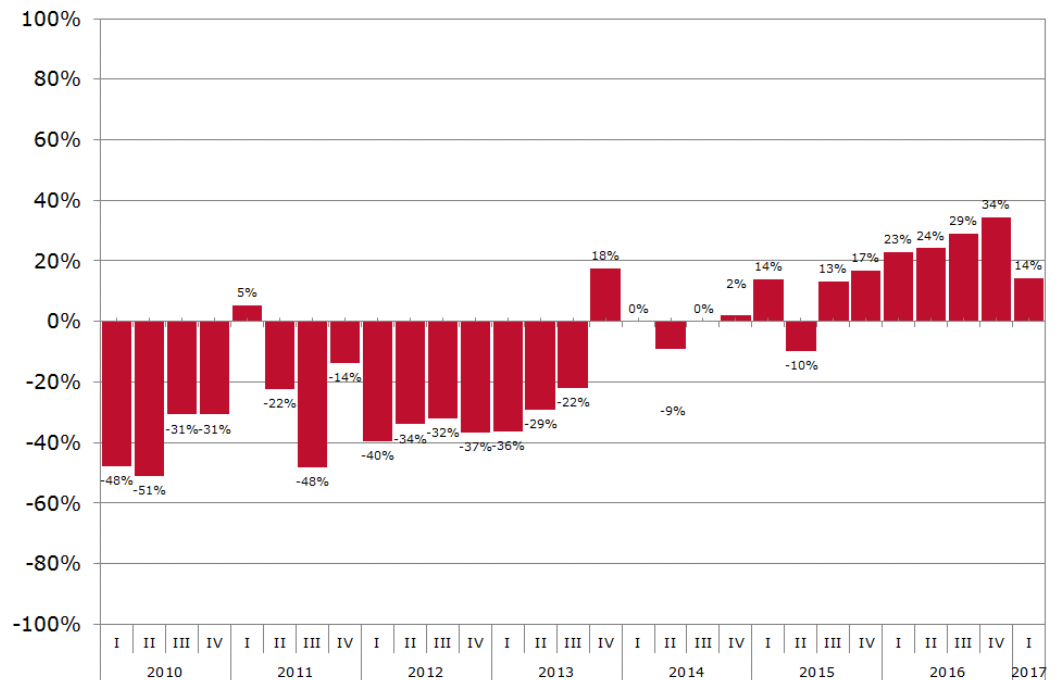
Jaarbasis = Kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal van voorgaand jaar

opzichte van het voorgaande kwartaal betekent dit een relatief kleine daling van het omzetsniveau. De stemmingsindicator voor het omzetsniveau daalt namelijk van 6,9 naar 6,8. Naast het omzetsniveau zien we bij de werkelijke omzetstijging een groter verschil. In het 4^e kwartaal 2016 groeide de omzet met 10,9% op jaarbasis en in het 1^e kwartaal 2017 bedraagt de omzetgroei 2,3%.

Omzet t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2016	I	31,8%	63,6%	4,5%	7,0
	II	41,4%	48,3%	10,3%	7,2
	III	51,6%	41,9%	6,5%	8,0
	IV	40,0%	45,7%	14,3%	6,9
2017	I	45,2%	33,3%	21,4%	6,8

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. winst



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

Winst t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2016	I	31,8%	59,1%	9,1%	6,8
	II	37,9%	48,3%	13,8%	6,8
	III	45,2%	38,7%	16,1%	7,1
	IV	48,6%	37,1%	14,3%	7,4
2017	I	35,7%	42,9%	21,4%	6,3

Meevaller winstniveau

Het winstniveau in het 1^e kwartaal 2017 valt alleszins mee. Terwijl slechts 4% van alle kiepautovervoerders rekende op een hogere winst in het 1^e kwartaal 2017, meldt uiteindelijk 36% in de praktijk een hogere winst ten opzichte van hetzelfde kwartaal, een jaar geleden. Het aantal kiepautovervoerders dat een gelijke winst voorspelde, kwam uit op 37% en in de praktijk op 43%. Het aantal dat een lagere winst voorspelde kwam uit op 59% en in de praktijk op 21%. Op basis van de voorspelling had de stemmingsindicator voor het winstniveau uitgekomen op 2,4, maar de praktijk laat met een indicator van 6,3 iets heel anders zien.

Voor wat betreft de winst in het 2^e kwartaal 2017 zijn kiepautovervoerders met hun voorspelling relatief positief. Meer dan de helft (53%) rekent op een stijging van de winst, 42% rekent op een gelijke winst en 5% rekent op een daling van de winst.

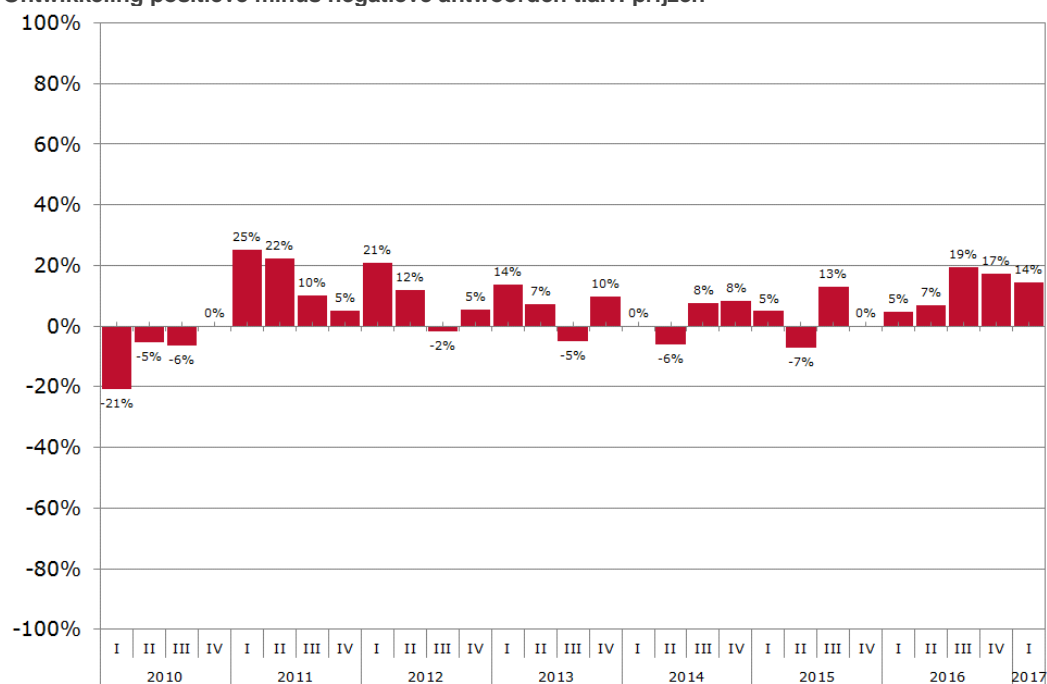
Financiële afsluiting afgelopen kwartaal

	kwartaal	Winst	Quitte	Verlies	Indicator
2016	I	42,1%	36,8%	21,1%	4,6
	II	65,2%	21,7%	13,0%	7,2
	III	65,4%	23,1%	11,5%	7,2
	IV	75,9%	20,7%	3,4%	8,3
2017	I	48,5%	27,3%	24,2%	5,3

Helft maakt geen winst

De helft (49%) van alle kiepautovervoerders sluit het 1^e kwartaal af met winst, de andere helft speelt quitte (27%) of sluit af met verlies (24%). Deze verdeling staat in schril contrast met de verdeling in het voorgaande kwartaal toen 76% met winst afsloot, 21% quitte speelde en 3% rode cijfers schreef. De stemmingsindicator met betrekking tot de financiële kwartaalafsluiting daalt van 8,3 naar 5,3. Gezien het verschil in het niveau van bedrijvigheid en omzet in beide kwartalen is dit niet vreemd. Het kiepautovervoer had door de lage bedrijvigheid in het 1^e kwartaal een overschot aan arbeid en materieel. Van alle kiepautovervoerders meldt 28% een overschot aan arbeidscapaciteit en 39% een overschot aan materieel.

Ontwikkeling positieve minus negatieve antwoorden t.a.v. prijzen



Kwartaal vergeleken met zelfde kwartaal een jaar eerder. +% (meer/hoger) minus -% (minder/lager)

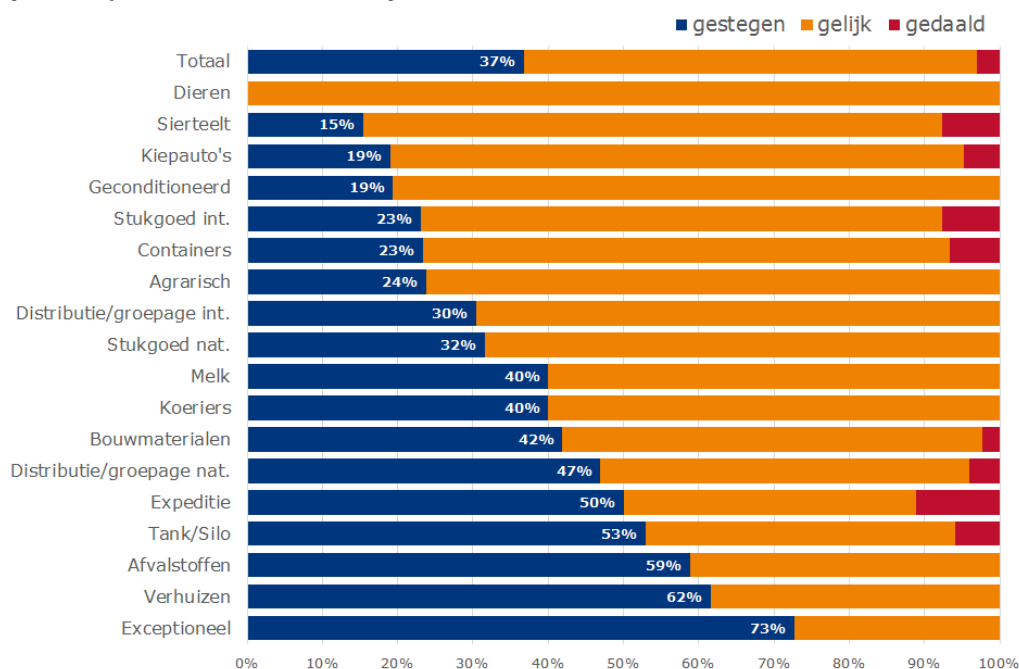
Prijzen t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

	kwartaal	stijging	gelijk	daling	indicator
2016	I	9,1%	86,4%	4,5%	5,8
	II	10,3%	86,2%	3,4%	5,9
	III	19,4%	80,6%	0,0%	6,6
	IV	20,0%	77,1%	2,9%	6,4
2017	I	19,0%	76,2%	4,8%	6,3

Laag prijsniveau

De prijzen binnen het kiepautovervoer zijn volgens veel ondernemers te laag. Een meerderheid (72%) is niet tevreden over de huidige prijzen. Van alle kiepautovervoerders voorspelde 13% een verhoging van de prijzen in het 1^e kwartaal, 84% voorspelde gelijke prijzen en 3% voorspelde een verlaging van de prijzen. De praktijk laat voor het 1^e kwartaal een andere verdeling zien, 19% meldt hogere, 76% meldt gelijke, en 5% meldt lagere prijzen. De stemmingsindicator voor het prijsniveau daalt licht van 6,4 naar 6,3.

Prijsniveau per deelmarkt, soort bedrijf of soort vervoer, 1^e kwartaal 2017



Grote verschillen

Binnen de sector transport en logistiek zijn grote verschillen in het prijsniveau. In bepaalde segmenten is het aantal ondernemers dat hogere prijzen meldt fors vergeleken met andere segmenten. Zo meldt 73% van alle ondernemers in het exceptionele vervoer een stijging van de prijzen in het 1^e kwartaal. Bij de verhuizers is dat 63% en in het afvalstoffenvervoer 59%. In tegenstelling tot deze relatief hoge percentages zien we bij het sierteeltvervoer dat slechts 15% hogere prijzen meldt. En in het kiepautovervoer als in het geconditioneerde vervoer meldt 19% van alle ondernemers hogere prijzen.

Kwartaaloordeel ondernemers in het kiepautovervoer

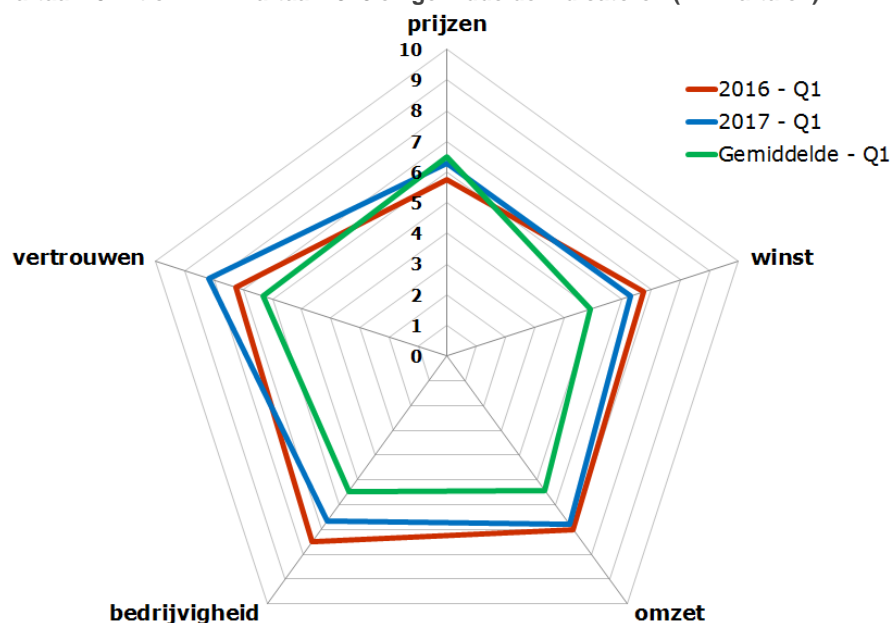
	2015				2016				2017
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Zeer goed kwartaal	4,7%	0,0%	0,0%	1,9%	4,5%	3,4%	12,9%	5,7%	2,4%
Goed kwartaal	25,6%	29,3%	17,4%	27,8%	40,9%	31,0%	29,0%	45,7%	33,3%
Normaal kwartaal	37,2%	36,6%	52,2%	46,3%	40,9%	51,7%	48,4%	37,1%	42,9%
Slecht kwartaal	27,9%	31,7%	30,4%	24,1%	13,6%	13,8%	9,7%	11,4%	14,3%
Zeer slecht kwartaal	4,7%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,1%
indicator:	5,4	5,1	4,8	5,9	7,5	6,8	8,0	8,0	6,0

Mager kwartaal

Het 1^e kwartaal 2017 is voor het kiepautovervoer een mager kwartaal geweest. Met het oog op de lagere bedrijvigheid en daardoor ook de lagere omzet is het niet vreemd dat kiepautovervoerders niet erg enthousiast zijn over dit kwartaal. Van hen noemt 36% het 1^e kwartaal een '(zeer) goed' kwartaal, 43% vindt het een 'normaal' kwartaal zoals een 1^e kwartaal behoort te zijn en 21% spreekt over een (zeer) slecht' kwartaal. Met deze verdeling komt de stemmingsindicator voor het kwartaaloordeel uit op 6,0.

Vergeleken met het 1^e kwartaal 2016 vallen alle belangrijke stemmingsindicatoren, met uitzondering van de indicatoren voor het vertrouwen en van de prijzen, lager uit.

1^e kwartaal 2017 t.o.v. 1^e kwartaal 2016 en gemiddelde indicatoren (1^e kwartalen)



Bezetting kiepautobedrijven

	2015				2016				2017
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Bezetting personeel									
Juiste verhouding	68,4%	64,9%	76,2%	63,3%	75,0%	63,6%	51,9%	71,4%	59,4%
Overschot	21,1%	10,8%	14,3%	24,5%	18,8%	4,5%	3,7%	3,6%	28,1%
Tekort	10,5%	24,3%	9,5%	12,2%	6,3%	31,8%	44,4%	25,0%	12,5%
Bezetting materieel									
Juiste verhouding	67,5%	50,0%	60,9%	58,0%	52,6%	70,8%	59,3%	57,1%	48,4%
Overschot	27,5%	30,0%	26,1%	32,0%	36,8%	12,5%	18,5%	10,7%	38,7%
Tekort	5,0%	20,0%	13,0%	10,0%	10,5%	16,7%	22,2%	32,1%	12,9%
Indicator personeel:	4,9	6,2	5,2	4,8	4,8	7,0	7,7	6,7	4,6
Indicator materieel:	4,3	5,0	4,8	4,3	4,1	5,7	5,7	6,7	4,1

Meer overschot aan capaciteit

Zoals eerder vermeld kent het 1^e kwartaal 2017 in relatie tot het voorgaande kwartaal een groter overschot aan capaciteit. Het aantal kiepautovervoerders dat spreekt van een juiste verhouding werk en arbeidscapaciteit daalt van 71% in het 4^e kwartaal 2016 naar 59% in het 1^e kwartaal 2017. Het aantal dat een overschot aan arbeidscapaciteit meldt, stijgt van 4% naar 28% en het aantal dat een tekort meldt, daalt van 25% naar 13%. Bij de capaciteit aan materieel liggen de verhoudingen iets anders.

Het aantal kiepautovervoerders dat spreekt over een juiste verhouding werk en capaciteit aan materieel daalt van 57% in het 4^e kwartaal 2016 naar 48% in het 1^e kwartaal 2017. Het aantal dat een overschot meldt, stijgt van 11% naar 39% en het aantal dat een tekort meldt, daalt van 32% naar 13%.

Ontwikkeling financiële positie van bedrijven in het kiepautovervoer

	2014		2015			2016				2017
	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Zeer sterk (ruim voldoende cashflow, ruim voldoende eigen vermogen)	2,2%	10,5%	0,0%	4,8%	4,1%	4,8%	3,8%	17,2%	8,8%	2,6%
Sterk (voldoende cashflow, voldoende eigen vermogen)	41,3%	28,9%	47,4%	33,3%	40,8%	28,6%	34,6%	41,4%	35,3%	43,6%
Noch sterk, noch zwak	45,7%	50,0%	44,7%	52,4%	40,8%	61,9%	50,0%	31,0%	47,1%	46,2%
Zwak (onvoldoende cashflow, onvoldoende eigen vermogen)	10,9%	10,5%	7,9%	9,5%	6,1%	0,0%	11,5%	10,3%	2,9%	5,1%
Zeer zwak (bijna of geen cashflow, bijna of geen eigen vermogen)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	8,2%	4,8%	0,0%	0,0%	5,9%	2,6%
indicator:	7,4	7,7	7,7	7,3	7,0	7,1	7,2	9,1	7,6	7,6

Financiële positie onveranderd

Het niveau met betrekking tot de financiële positie van kiepautovervoerders is in het 1^e kwartaal 2017 in relatie tot het 4^e kwartaal 2016 niet veranderd. De verhoudingen zijn wel gewijzigd. Zo meldt 3% van alle kiepautovervoerders dat de financiële positie van het bedrijf 'zeer sterk' is. In het voorgaande kwartaal was dat 9%. Een groep van 44% spreekt over een 'sterke' financiële positie. In het voorgaande kwartaal was dat 35%. Het aantal dat de financiële positie van het bedrijf 'noch sterk, noch zwak' noemt, daalt van 47% naar 46%, het aantal dat spreekt over een 'zwakke' financiële positie stijgt van 3% naar 5% en het aantal dat spreekt over een 'zeer zwakke' financiële positie daalt van 6% naar 3%. De stemmingsindicator blijft met 7,6 onveranderd.

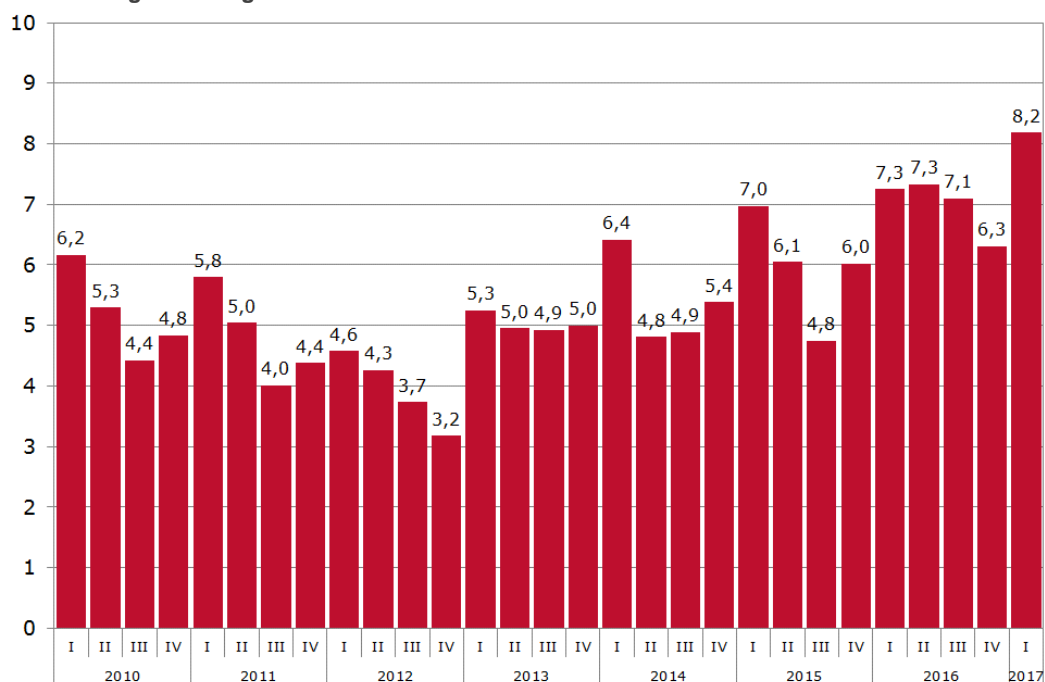
Ontwikkeling orderportefeuille / aantal orders voor de komende periode

	2015				2016				2017	
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	
Zeer veel, ruim voldoende	5,1%	2,9%	0,0%	0,0%	5,6%	8,7%	0,0%	0,0%	5,3%	
Veel, voldoende	28,2%	17,1%	11,1%	23,9%	38,9%	39,1%	44,0%	40,0%	42,1%	
Niet veel, niet weinig	43,6%	62,9%	55,6%	45,7%	50,0%	39,1%	40,0%	40,0%	47,4%	
Weinig, onvoldoende	17,9%	14,3%	27,8%	23,9%	5,6%	13,0%	12,0%	16,7%	2,6%	
Zeer weinig, ruim onvoldoende	5,1%	2,9%	5,6%	6,5%	0,0%	0,0%	4,0%	3,3%	2,6%	
indicator:	6,1	5,7	4,0	4,8	7,9	7,9	6,8	6,4	8,0	

Orderportefeuille goed gevuld

In een nog niet zo ver verleden is het voorgekomen dat 77% van alle kiepautovervoerders melding maakte van onvoldoende orders voor de komende periode. Nu spreekt slechts 5% over '(ruim) onvoldoende orders. De orderportefeuille van kiepautovervoerders is voor de komende periode dan ook goed gevuld. Van hen zegt 5% over 'ruim voldoende' orders te beschikken, 42% spreekt over 'voldoende' orders, 47% zegt 'niet veel, maar ook niet over weinig' orders te beschikken, 3% spreekt over 'onvoldoende' orders en nog eens 3% spreekt over 'ruim onvoldoende' orders. De stemmingsindicator met betrekking tot de ordervoorraad stijgt van 6,4 naar 8,0.

Ontwikkeling stemmingsindicator niveau ondernemersvertrouwen



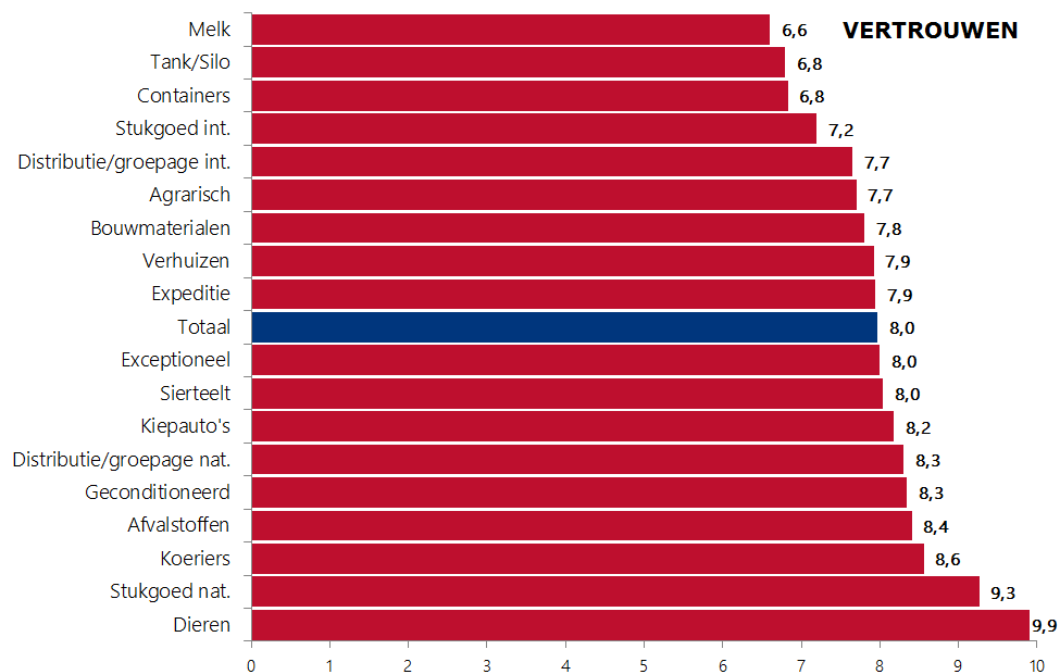
Hoogte stemmingsindicator m.b.t. het ondernemersvertrouwen wordt bepaald door vergelijk met het voorgaande kwartaal

Vertrouwen bereikt hoogste punt

Het vertrouwen van ondernemers in het kiepautovervoer bereikt met een stemmingsindicator van 8,2 in het 1^e kwartaal 2017 het hoogste punt sinds de eerste meting in 2007. Als we kijken naar het niveau van de bedrijvigheid, omzet, winst en prijzen in het 1^e kwartaal, is het zeer merkwaardig dat het vertrouwen een dergelijk hoog punt bereikt, maar als we kijken naar de goed gevulde orderportefeuille voor de komende tijd, dan is het hoge vertrouwen weer wel verklaarbaar. De vooruitzichten zijn volgens een aantal ondernemers gunstig. Maar liefst 74% van alle kiepautovervoerders ziet de toekomst voor de komende 5 jaar positief tegemoet. Voor de rest van 2017 is 75% positief gestemd.

Kiepautovervoerders behoorden binnen de sector transport en logistiek lange tijd tot de groep ondernemers met het minste vertrouwen in de toekomst. Daar is nu een einde aan gekomen. Het ondernemersvertrouwen scoort met een indicator van 8,2 boven het gemiddelde van 8,0.

Stemmingsindicator niveau ondernemersvertrouwen naar soort vervoer, activiteit of soort bedrijf 1^e kwartaal 2017



Hoogte stemmingsindicator m.b.t. het ondernemersvertrouwen wordt bepaald door vergelijk met het voorgaande kwartaal

Ontwikkeling ondernemers tevredenheid over diverse bedrijfsaspecten

	Bedrijvigheid	Omzet	Winst	Prijzen	Orderportefeuille	Bezetting	Liquiditeit	Concurrentiepositie	Tevredenheid totaal
4e kwartaal 2016									
Zeer tevreden	9%	9%	6%	0%	6%	3%	9%	3%	6%
Tevreden	56%	51%	42%	14%	41%	52%	47%	52%	44%
Noch tevreden, noch ontevreden	21%	14%	24%	49%	28%	29%	32%	39%	30%
Ontevreden	15%	26%	24%	26%	22%	16%	12%	6%	18%
Zeer ontevreden	0%	0%	3%	11%	3%	0%	0%	0%	2%
Stemmingsindicator	8,7	7,9	6,8	3,6	6,9	7,8	8,4	8,3	7,3
<i>ontwikkeling</i>	-	-	+	-	+	+	-	+	-
1e kwartaal 2017									
Zeer tevreden	8%	8%	5%	0%	8%	11%	8%	10%	7%
Tevreden	51%	51%	41%	28%	43%	42%	53%	55%	45%
Noch tevreden, noch ontevreden	24%	21%	36%	35%	30%	32%	25%	25%	28%
Ontevreden	11%	15%	13%	28%	13%	11%	13%	8%	14%
Zeer ontevreden	5%	5%	5%	10%	8%	5%	3%	3%	5%
Stemmingsindicator	8,0	7,8	7,1	4,4	7,2	7,8	8,3	8,9	7,4
<i>ontwikkeling</i>	-	-	+	+	+	+	-	+	+

Meer tevreden

De tevredenheid bij kiepautovervoerders is ten opzichte van het 4^e kwartaal 2016 licht toegenomen. De stemmingsindicator met betrekking tot de ondernemers tevredenheid stijgt van 7,3 naar 7,4. Kiepautovervoerders zijn meer tevreden over de winst, de prijzen, de orderportefeuille en de concurrentiepositie van het bedrijf. Minder tevreden zijn ze over de bedrijvigheid, de omzet en de liquiditeit van het bedrijf. Minder tevreden wil niet zeggen dat de ondernemer ontevreden is. Met een indicator van 8,9 zijn kiepautovervoerders het meest te spreken over de concurrentiepositie van het bedrijf, gevolgd door de liquiditeit (8,3), de bedrijvigheid (8,0), de omzet (7,8), de bezetting (7,8), de orderportefeuille (7,2), de winst (7,1) en als laatste de prijzen (4,4). Ondanks de stijging van tevredenheid behoren kiepautovervoerders, samen met sierteeltvervoerders en ondernemers in het internationale stukgoederenvervoer tot de minst tevreden ondernemers.

Colofon

Het Conjunctuurbericht Nederlands Beroepsgoederenvervoer over de weg, deelmarktrapportage Kiepautobedrijven is een uitgave van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in dit conjunctuurbericht zijn gebaseerd op resultaten uit een enquête die elk kwartaal wordt afgenomen onder leden van de Vereniging Kiepauto Bedrijven (VKB). De gegevens in deze uitgave hebben betrekking op de periode januari t/m maart 2017.

Hoewel bij het samenstellen van dit conjunctuurbericht de uiterste zorgvuldigheid is betracht, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie in dit bericht.

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland, afdeling Research, Boris Pasternaklaan 22, Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer, Telefoon 088 4567111, fax 088 4567200

Onderzoek, samenstelling en redactie

Afdeling Research, Eric Doppert

Nadere inlichtingen

Afdeling Research, telefoon 088 4567126, fax 088 4567233, E-mail: edoppert@tln.nl

© Bronvermelding is verplicht.

Verveelvoudiging voor eigen gebruik of intern gebruik is toegestaan.

Stemmingsindicator ondernemerstevredenheid per soort vervoer of activiteit

Soort vervoer, activiteit of soort bedrijf	2014			2015			2016			2017			+/-
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	
Afvalstoffen	6,8	7,5	6,7	7,4	7,1	7,6	8,1	8,2	7,5	8,4	8,8	8,1	-
Agrarisch	6,7	8,1	8,1	7,9	6,9	7,9	8,1	8,3	7,5	8,5	8,2	8,7	+
Bouwmaterialen	6,1	6,1	6,3	7,2	8,1	6,7	8,0	7,0	7,5	8,2	8,4	8,0	-
Containers	5,8	7,2	6,9	6,9	6,6	6,0	6,8	7,0	6,9	7,9	7,1	7,9	+
Dieren	9,1	9,7	9,5	7,5	7,5	9,3	10,0	9,0	10,0	9,2	8,8	10,0	+
Distributie/groepage int.	9,0	6,8	7,8	8,0	8,1	8,1	8,6	8,8	8,0	8,5	7,9	8,8	+
Distributie/groepage nat.	6,1	7,7	7,6	7,2	7,4	7,3	7,0	7,7	8,8	9,1	8,5	8,2	-
Exceptioneel	7,1	9,5	8,0	7,7	9,7	7,7	8,4	9,6	9,1	9,7	8,4	7,8	-
Geconditioneerd	8,3	7,6	7,7	7,5	8,4	8,6	8,6	8,2	8,6	8,4	8,1	8,4	+
Kiepauto's	4,3	6,1	5,5	6,1	5,9	5,3	5,9	6,9	7,5	7,6	7,3	7,4	+
Koeriers	6,2	7,5	7,6	6,9	7,0	8,3	7,3	9,0	8,7	8,5	8,9	8,5	-
Melk	10,0	10,0	9,9	6,5	9,1	9,2	10,0	9,3	8,3	9,9	8,7	10,0	+
Sierteelt	8,8	7,3	6,8	8,7	8,2	7,2	8,3	7,7	8,0	7,9	7,1	7,3	+
Stukgoed int.	5,8	7,3	7,5	7,1	7,8	8,7	9,0	7,1	7,3	7,9	6,6	6,0	-
Stukgoed nat.	6,2	8,1	7,6	7,6	7,1	8,0	8,1	8,0	8,9	8,0	8,0	10,0	+
Tank/Silo	8,3	6,6	7,4	7,8	8,4	9,1	7,8	8,5	7,9	7,9	8,4	7,6	-
Verhuizen	6,5	5,7	7,4	6,5	9,4	7,7	8,3	7,9	7,1	8,6	9,0	7,7	-
Expeditie	7,0	8,0	9,0	9,2	8,4	8,2	8,2	8,2	7,8	7,4	7,6	8,1	+
Totaal	6,9	7,4	7,3	7,5	7,6	7,7	7,8	7,9	8,1	8,3	8,2	8,1	-

Ontwikkeling respons bedrijven in het kiepautovervoer op TLN conjunctuurenquête

	2014				2015				2016				2017
	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I
Uitgenodigd	410	416	416	412	415	407	405	400	392	407	403	398	397
Respons	31	53	36	68	50	40	43	63	34	43	57	35	42
Respons %	8%	13%	9%	17%	12%	10%	11%	16%	9%	11%	14%	9%	11%

Commentaar en opmerkingen:

- Eerste kwartaal is bij ons altijd negatief en het tweede kwartaal is normaal/goed tot zeer goed.
- De doorstane economische crisis hebben onze financiën verzwakt en nu het beter gaat, staan wij voor een grote investeringsopgave.
- Ga a.u.b. met collega-lobbyisten dwars voor linkse plannen liggen bij de kabinetsformatie: genomen besluiten zijn straks onomkeerbaar!
- Gladheidsbestrijding afgemeld en diverse reparaties. Daardoor hogere kosten.
- Heb er vol vertrouwen in omdat we het eerste kwartaal, voor ons het moeilijkste, goed doorgemaakt zijn. Uit het verleden weten we dat dan de rest van het jaar ook goed komt. Daarnaast zijn de vooruitzichten van onze klanten ook positief.
- Hopelijk meer werk voor de particulieren, aanleg tuinen en of bestratingen.
- Kan altijd meer bij komen.
- Meer eigen auto's inzetbaar dan vorig jaar.
- Nieuwe klant binnengehaald, investeringen en nieuwe bedrijfsleider gaan meer omzet en winst genereren.
- Onze uitgangspunten v.w.b. onze handel zijn positief, maar de concurrentie zit niet stil.
- Voldoende werk.
- Vooruit kijken is bij ons moeilijk, maximaal een paar weken.
- Wij zien meer potentie met ons bedrijf en maken daarom een stap met het aannemen van een commercieel denkende planner/calculator/bedrijfsleider. Wij denken daarmee meer naar tevredenheid te gaan presteren. De kwaliteiten van de persoon zijn ons reeds lang bekend en vormen een aanvulling op de aanwezige talenten, c.q. een invulling van ontbrekende talenten.