

Conjunctuur bericht

Groot tekort aan personeel

Bouwmaterialenvervoer

Zoetermeer, 29 november 2018

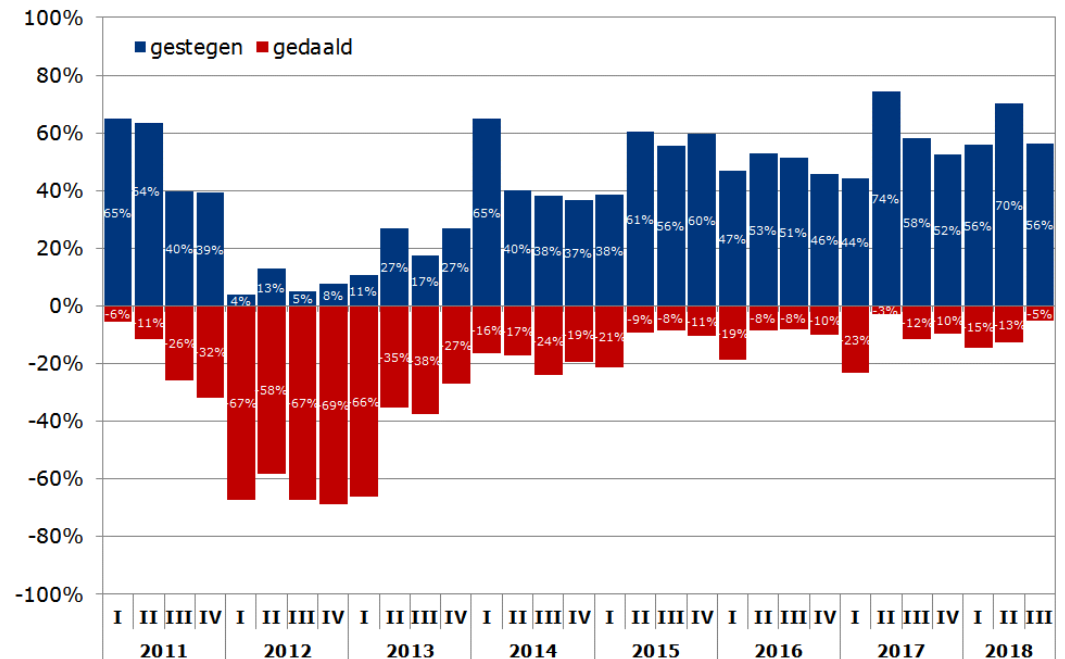
De bedrijvigheid in het derde kwartaal loopt vergeleken met het tweede kwartaal relatief terug. Datzelfde geldt ook voor de omzet. Het winstniveau maakt, vergeleken met het tweede kwartaal een vrije val. Het aantal bedrijven dat ten opzichte van een jaar geleden een hogere winst noteert is dit keer even groot als het aantal dat een lagere winst noteert. Driekwart van alle bedrijven in het bouwmaterialenvervoer sluit het derde kwartaal af met winst.

Het aantrekken van nieuw personeel vormt in het bouwmaterialenvervoer een steeds groter wordend probleem. Een groot aantal bedrijven kampt met een tekort aan personeel. Het ondernemersvertrouwen binnen het bouwmaterialenvervoer daalt voor de tweede maal op rij. Desondanks behoren bouwmaterialenvervoerders tot de meest positieve ondernemers binnen de transportsector. De ondernemerstevredenheid met betrekking tot de economische situatie van het bedrijf neemt af.

INHOUDSOPGAVE

- Minder bedrijvigheid
- Iets meer opdrachten
- Groot tekort aan personeel
- Ook omzetsniveau daalt
- Winst valt tegen
- Meer bedrijven sluiten af met verlies
- Prijsniveau hoog
- Redelijk kwartaal
- Vertrouwen neemt af
- Orderportefeuille minder vol
- Personeel tekort
- Financiële positie gemiddeld sterk
- In mindere mate tevreden
- Commentaar en opmerkingen

Ontwikkeling niveau bedrijvigheid t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



Bedrijvigheid t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

		gestegen	gelijk	gedaald	Indicator
2017	I	44,2%	32,6%	23,3%	6,7
	II	74,3%	22,9%	2,9%	9,4
	III	58,1%	30,2%	11,6%	8,1
	IV	52,4%	38,1%	9,5%	7,9
2018	I	56,1%	29,3%	14,6%	7,8
	II	70,2%	17,0%	12,8%	8,7
Verwachting	III	55,6%	35,6%	8,9%	8,1
Verwachting	III	56,4%	38,5%	5,1%	8,3
Verwachting	IV	41,2%	50,0%	8,8%	7,3

Minder bedrijvigheid

Hoewel de bedrijvigheid in het 3^e kwartaal iets hoger uitviel dan bouwmaterialenvervoerders begin juli hadden voorspeld, zien we ten opzichte van het 2^e kwartaal een relatieve daling. Eerder voorspelde 56% een hogere, 36% een gelijke, en 9% een lagere bedrijvigheid ten opzichte van het 3^e kwartaal 2017. De praktijk laat in deze verdeling een klein verschil zien. Een meerderheid van 56% meldt een hogere, 39% een gelijke, en 5% een lagere bedrijvigheid ten opzichte van hetzelfde kwartaal van vorig jaar. De stemmingsindicator voor het niveau van de bedrijvigheid daalt van 8,7 naar 8,3. Voor het 4^e kwartaal wordt gemiddeld weer een daling van bedrijvigheid voorspeld. Van alle bouwmaterialenvervoerders rekent 41% op een hogere, 50% op een gelijke, en 9% op een lagere bedrijvigheid ten opzichte van het 4^e kwartaal 2017. Met deze verdeling komt de stemmingsindicator uit op 7,3.

Ontwikkeling stijging/daling opdrachten t.o.v. zelfde kwartaal in voorgaand jaar													
2015			2016			2017			2018				
II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
8,8%	4,4%	5,4%	5,1%	7,3%	3,7%	3,1%	0,1%	7,8%	5,4%	2,0%	5,0%	4,6%	4,8%

*De percentages in deze tabel hebben betrekking op een rekenkundig gemiddelde

Iets meer opdrachten

Bouwmaterialenvervoerders ontvingen in het 3^e kwartaal 4,8% meer opdrachten ten opzichte van het 3^e kwartaal 2017. Een relatieve stijging ten opzichte van het 2^e kwartaal toen er 4,6% meer opdrachten binnenkwamen.

Ontwikkeling capaciteit personeel en materieel in relatie tot aantal opdrachten								
		2017				2018		
		I	II	III	IV	I	II	III
Opdrachten/personeel								
Verhouding werk/personeel (arbeidsuren) was goed		58,8%	53,6%	56,8%	64,9%	62,9%	37,5%	53,1%
Overschot aan personeel (arbeidsuren)		20,6%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	2,5%	3,1%
Tekort aan personeel (arbeidsuren)		20,6%	46,4%	43,2%	35,1%	22,9%	60,0%	43,8%
Niet van toepassing		12,5%	18,8%	11,1%	13,3%	18,8%	10,7%	0,0%
Indicator personeel		5,5	8,1	7,9	7,4	6,0	8,7	7,7
Opdrachten/materieel								
Verhouding werk/materieel was goed		58,3%	43,3%	63,9%	65,8%	65,7%	57,1%	78,1%
Overschot aan materieel		25,0%	3,3%	11,1%	15,8%	14,3%	11,9%	12,5%
Tekort aan materieel		16,7%	53,3%	25,0%	18,4%	20,0%	31,0%	9,4%
Niet van toepassing		0,0%	5,6%	18,8%	7,1%	20,0%	5,3%	0,0%
Indicator materieel		5,0	8,3	6,3	5,6	5,8	6,5	5,3

Groot tekort aan personeel

Minder dan in het 2^e kwartaal kent het bouwmaterialenvervoer in het 3^e kwartaal nog steeds een groot tekort aan personeel. In het 2^e kwartaal maakt 60% van alle bouwmaterialenvervoerders melding van een tekort aan personeel. Nu in het 3^e kwartaal is dit percentage gedaald naar 44%. Daarnaast meldt 53% dat de verhouding werk en personeel goed in balans is en een kleine groep met een aandeel van 3% meldt een overschot aan personeel. De stemmingsindicator daalt van 8,7 naar 7,7. Wat materieel betreft meldt 78% een juiste verhouding tussen werk en materieel, 13% meldt een overschot en 9% een tekort aan materieel. De stemmingsindicator daalt van 6,5 naar 5,3.

Omzet t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar						
		gestegen	gelijk	gedaald	indicator	
2017	I	53,5%	20,9%	25,6%	7,0	
	II	82,9%	11,4%	5,7%	9,7	
	III	51,2%	37,2%	11,6%	7,7	
	IV	45,2%	42,9%	11,9%	7,3	
2018	I	51,2%	29,3%	19,5%	7,2	
	II	74,5%	17,0%	8,5%	9,1	
Verwachting	III	37,2%	51,2%	11,6%	6,9	
	III	61,5%	28,2%	10,3%	8,3	
Verwachting	IV	41,9%	54,8%	3,2%	7,6	

Ook omzetniveau daalt

Net als het niveau van de bedrijvigheid daalt ook het omzetniveau. Van alle bouwmaterialenvervoerders meldt 62% een hogere, 28% een gelijke, en 10% een lagere omzet ten opzichte van het 3^e kwartaal 2017.

Begripsomschrijving:

De **Stemmingsindicator** zoals in dit bericht bedoeld, stelt TLN samen uit het percentage positieve en negatieve respondenten ten opzichte van het totaal aantal respondenten, waarbij de uitkomst wordt gewogen. Het minimum is 0, maximum is 10.

Bedrijvigheid = Mate waarin personeel en materieel actief worden ingezet (hoog/laag) voor het uitvoeren van het aantal toegenomen/afgenomen opdrachten

Omzet = Totaal van alle opbrengsten, behaald uit uitgevoerde opdrachten in een bepaalde periode

Winst = Restant van alle opbrengsten minus alle kosten in een bepaalde periode

Prijzen = Prijs per eenheid (km, uur, m2, etc.) die afgesproken en gerekend wordt voor een uitgevoerde opdracht

Vertrouwen (ondernemersvertrouwen) = Mate waarin de ondernemer rekt op een bedrijfseconomisch goede/slechte komende periode

Tevredenheid (ondernemers tevredenheid) = Mate waarin de ondernemer tevreden zijn over diverse belangrijke bedrijfsaspecten

Kostprijs = Totaal van alle gemaakte kosten om een opdracht uit te kunnen voeren

Kwartaalbasis = Kwartaal vergeleken met voorgaand kwartaal

Jaarbasis = Kwartaal vergeleken met hetzelfde kwartaal van voorgaand jaar

In het 2^e kwartaal was het percentage ondernemers dat een hogere omzet meldde met 75% een stuk hoger. Het aantal dat een gelijke omzet meldde viel met 17% lager uit, evenals het aantal dat een lagere omzet meldde met 9%. De stemmingsindicator voor het omzetniveau daalt van 9,1 naar 8,3. Voor het 4^e kwartaal rekt 42% van alle bouwmaterialenvervoerders op een hogere, 55% op een gelijke, en 3% op een lagere omzet ten opzichte van het 4^e kwartaal 2017.

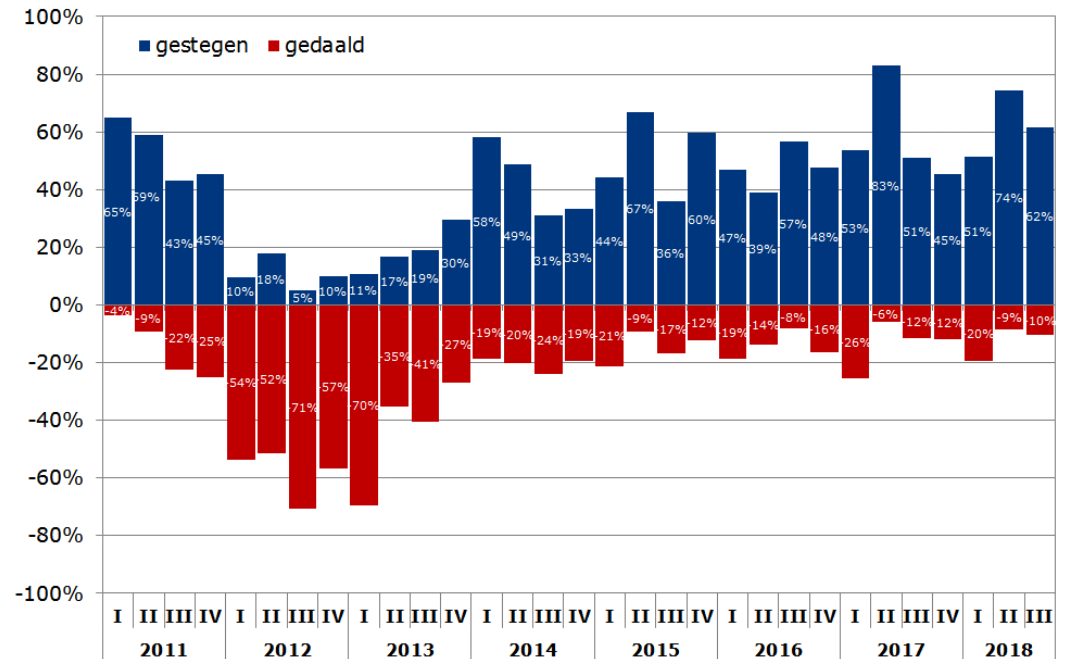
Ontwikkeling stijging/daling omzet t.o.v. zelfde kwartaal in voorgaand jaar

2015	2016	2017				2018		
IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV
4,5%	2,8%	3,2%	6,6%	4,7%	1,4%	10,8%	3,3%	0,6%
								3,1%
								4,9%
								6,6%

*De omzetpercentages in deze tabel hebben betrekking op een rekenkundig gemiddelde

Naast het omzetniveau wordt aan ondernemers gevraagd bij benadering op te geven met hoeveel procent de omzet in een kwartaal is gestegen of gedaald. Van alle antwoorden wordt een gemiddelde berekend. Voor het 3^e kwartaal 2018 komt dit (rekenkundig) gemiddelde uit op 6,6%. Fors meer dan de stijging van 4,9% in het voorgaande kwartaal.

Ontwikkeling niveau omzet t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



Winst t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

		gestegen	gelijk	gedaald	indicator
2017	I	20,9%	55,8%	23,3%	5,4
	II	40,0%	48,6%	11,4%	7,1
	III	39,5%	44,2%	16,3%	6,8
	IV	31,0%	50,0%	19,0%	6,2
2018	I	48,8%	31,7%	19,5%	7,1
	II	46,8%	40,4%	12,8%	7,4
Verwachting	III	32,4%	54,1%	13,5%	6,5
Verwachting	IV	30,8%	38,5%	30,8%	5,5
Verwachting	IV	21,2%	60,6%	18,2%	5,7

Winst valt tegen

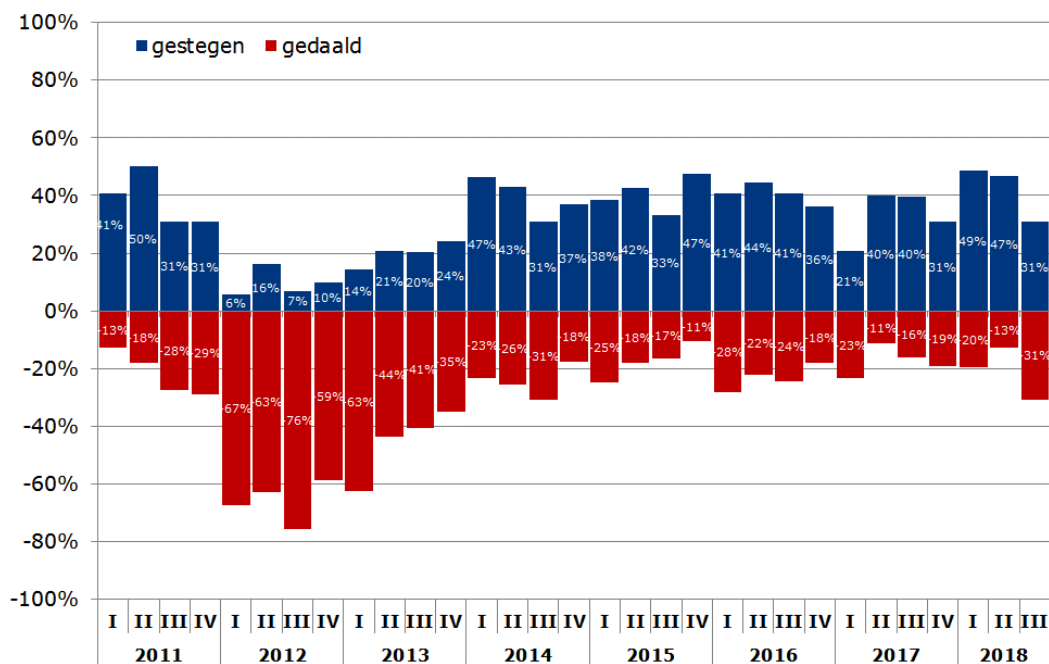
De winst valt, in tegenstelling tot de bedrijvigheid en de omzet, tegen. Eerder voorspelde 32% een hogere, 54% een gelijke, en 14% een lagere winst. In de praktijk is de verdeling als volgt: 31% meldt een hogere winst, 39% een gelijke, en 31% een lagere winst ten opzichte van het 3^e kwartaal 2017. De stemmingsindicator voor het winstniveau daalt van 7,4 naar 5,5. Voor het 4^e kwartaal voorspelt 21% van alle bouwmaterialenvervoerders een hogere winst, 61% voorspelt een gelijke, en 18% een lagere winst ten opzichte van een jaar geleden. Op basis van deze voorspelling zou de indicator uit moeten komen op 5,7.

Ontwikkeling financiële kwartaalafsluiting										
	2016			2017				2018		
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
Winst	84,4%	67,7%	75,9%	61,1%	80,6%	76,9%	80,0%	65,7%	79,1%	75,0%
Quitte	12,5%	19,4%	20,7%	27,8%	19,4%	23,1%	12,5%	22,9%	11,6%	11,1%
Verlies	3,1%	12,9%	3,4%	11,1%	0,0%	0,0%	7,5%	11,4%	9,3%	13,9%
indicator:	9,3	7,5	8,3	6,7	8,9	8,5	8,8	7,2	8,7	8,3

Meer bedrijven sluiten af met verlies

Het aantal bouwmaterialenvervoeders dat met verlies het 3^e kwartaal afsluit stijgt van 9% in het 2^e kwartaal naar 14% in het 3^e kwartaal. In de afgelopen 13 kwartalen is het niet voorgekomen dat zo veel bedrijven met rode cijfers afsloten. Eén van de oorzaken is dat de kosten voor het bouwmaterialenvervoer in het 3^e kwartaal relatief harder zijn gestegen dan de uiteindelijke opbrengsten, aldus een aantal ondernemers. Naast het aantal dat het 3^e kwartaal met verlies afsluit, sluit 75% het 3^e kwartaal met winst af en 11% speelt quitte. De stemmingsindicator voor de financiële kwartaalafsluiting daalt van 8,7 naar 8,3.

Ontwikkeling niveau winst t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



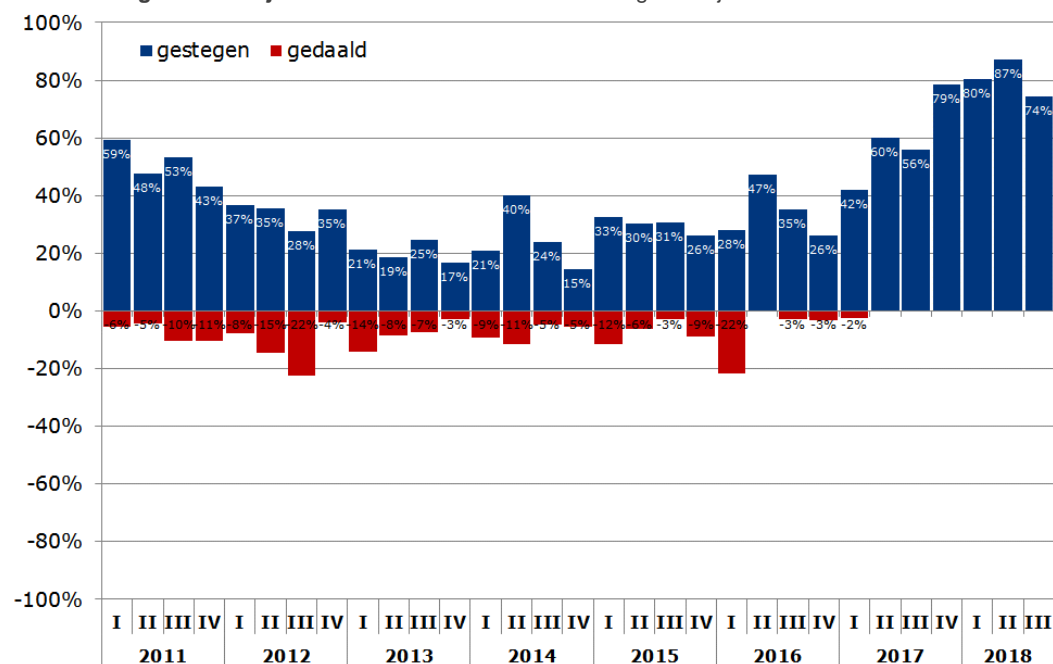
Prijzen t.o.v. zelfde kwartaal van voorgaand jaar

		gestegen	gelijk	gedaald	indicator
2017	I	41,9%	55,8%	2,3%	7,7
	II	60,0%	40,0%	0,0%	8,8
	III	55,8%	44,2%	0,0%	8,6
	IV	78,6%	21,4%	0,0%	9,8
2018	I	80,5%	19,5%	0,0%	9,9
	II	87,2%	12,8%	0,0%	10,0
Verwachting	III	21,7%	78,3%	0,0%	6,7
Verwachting	IV	74,4%	25,6%	0,0%	9,6
		18,9%	81,1%	0,0%	6,5

Prijsniveau hoog

Het prijsniveau is in het 3^e kwartaal, evenals in het voorgaande kwartaal, hoog. Bijna driekwart van alle bouwmaterialenvervoeders meldt hogere prijzen. De rest spreekt over ongewijzigde prijzen. Uit opmerkingen van enkele bouwmaterialenvervoeders kan de conclusie worden getrokken dat de meeste prijzen mondjesmaat zijn gecorrigeerd voor alleen de stijgende brandstofprijzen. De prijzen stijgen niet genoeg om een reële winstmarge te behalen. Een stijging met één eurocent betekent per slot ook een prijsstijging. De stemmingsindicator voor het prijsniveau daalt licht van 10,0 naar 9,6.

Ontwikkeling niveau Prijzen t.o.v. zelfde kwartaal in het voorgaande jaar



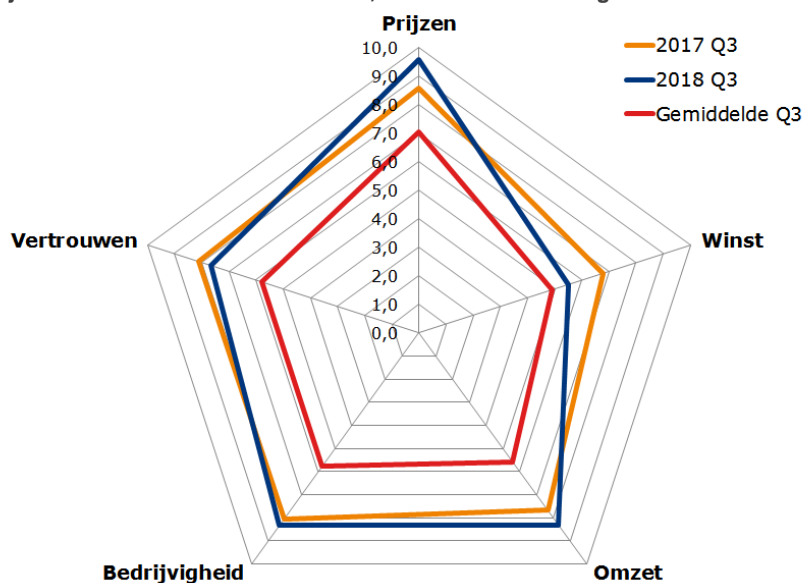
Ontwikkeling ondernemers kwartaaloordeel

	2016			2017				2018		
	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III
Zeer goed	2,8%	0,0%	4,9%	2,3%	0,0%	2,3%	2,4%	2,4%	8,5%	2,6%
Goed	41,7%	43,2%	47,5%	44,2%	68,6%	53,5%	66,7%	43,9%	51,1%	33,3%
Normaal	41,7%	45,9%	37,7%	37,2%	28,6%	41,9%	28,6%	41,5%	29,8%	53,8%
Slecht	13,9%	5,4%	9,8%	16,3%	2,9%	2,3%	2,4%	12,2%	10,6%	10,3%
Zeer slecht	0,0%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
indicator:	7,3	7,0	8,1	7,3	9,1	8,6	9,3	7,5	8,7	7,1

Redelijk kwartaal

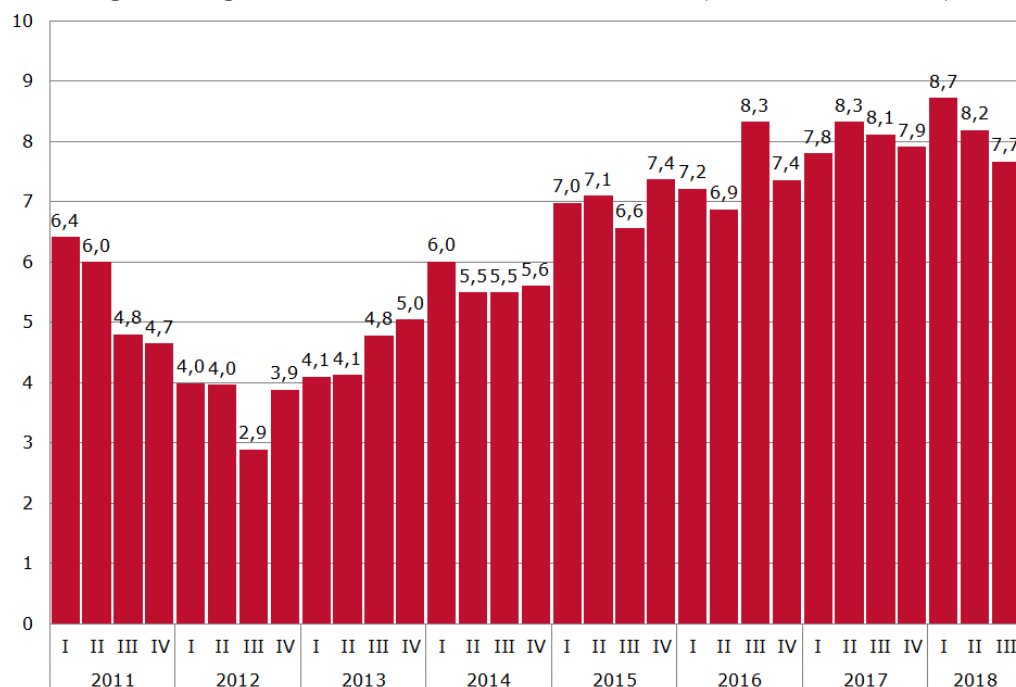
Het 3^e kwartaal 2018 kunnen we naast het oordeel over het voorgaande een 'redelijk' kwartaal noemen. Van alle bouwmaterialenvervoerders spreekt 3% over een 'zeer goed' kwartaal, 33% spreekt over een 'goed' kwartaal, 54% spreekt over een 'normaal' kwartaal, zoals een 3^e kwartaal moet zijn en 10% spreekt over een 'slecht' kwartaal. Dit is de laagste kwartaalwaardering in de afgelopen 2 jaar. De stemmingsindicator voor het kwartaaloordeel daalt van 8,7 naar 7,1.

Belangrijkste indicatoren 3^e kwartaal 2017, 3^e kwartaal 2018 en gemiddelden 3^e kwartalen



Als we de belangrijkste stemmingsindicatoren vergelijken met die van hetzelfde kwartaal in 2017, dan zien we dat het prijsniveau in het 3^e kwartaal 2018 hoger scoort dan in het 3^e kwartaal 2017, evenals het omzetniveau en het niveau voor de bedrijvigheid. Het winstniveau scoort een stuk lager, evenals het niveau van het ondernemersvertrouwen.

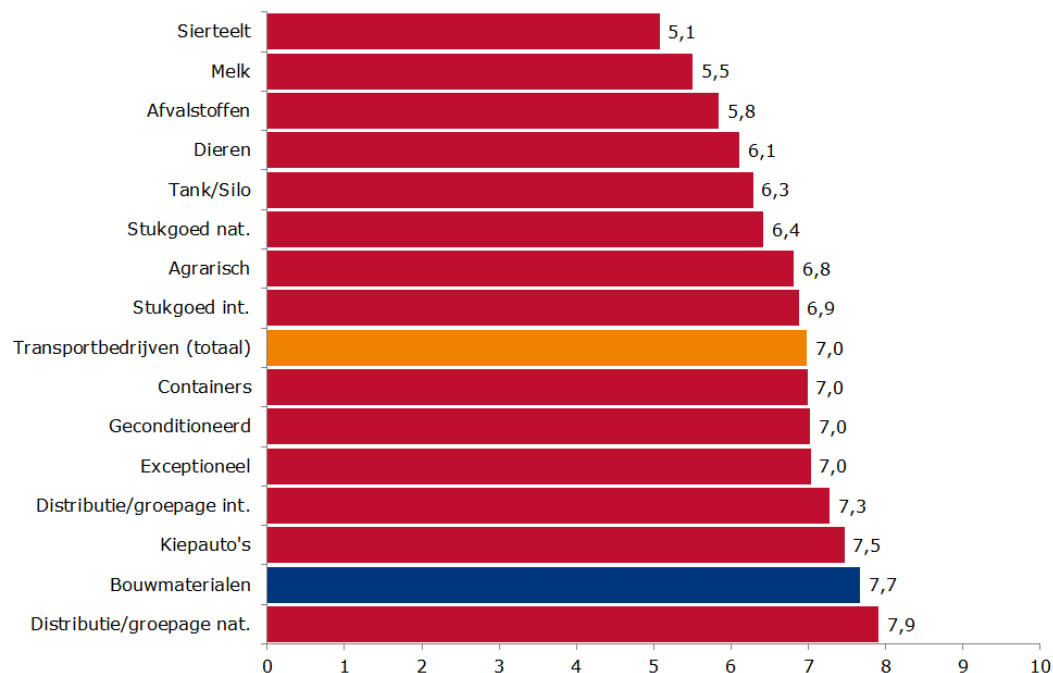
Ontwikkeling stemmingsindicator niveau ondernemersvertrouwen (bouwmaterialenvervoer)



Vertrouwen neemt af

Het ondernemersvertrouwen binnen het bouwmaterialenvervoer daalt voor de tweede maal op rij. De stemmingsindicator bereikte in het 1^e kwartaal 2018 met 8,7 het hoogste punt sinds de eerste meting in het 1^e kwartaal 2009. Daarna daalt de indicator naar 8,2 in het 2^e kwartaal en 7,7 in het 3^e kwartaal, de laagste score in 7 kwartalen. Ondanks de daling van het vertrouwen behoren ondernemers in het bouwmaterialenvervoerders binnen de Nederlandse transportsector momenteel tot de ondernemers met het grootste vertrouwen. Alleen ondernemers in het binnenlandse distributie-/groepagevervoer (7,9) hebben net iets meer vertrouwen in de huidige stand van de economie en de ontwikkeling ervan in de nabije toekomst.

Stemmingsindicator niveau transportondernemersvertrouwen naar soort vervoer, 3^e kwartaal 2018



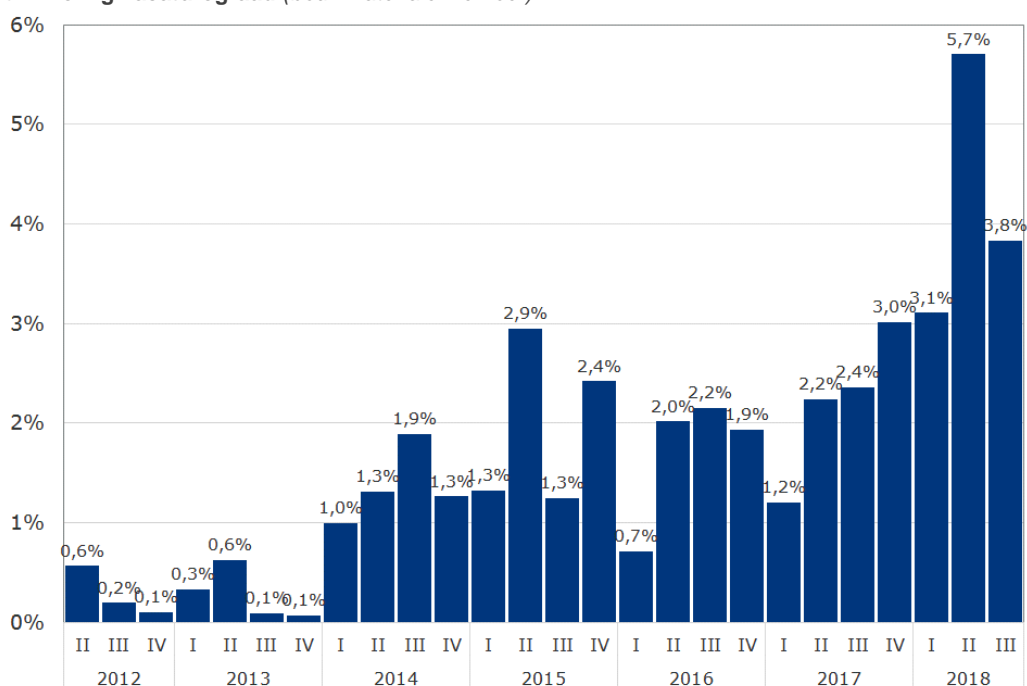
Orderportefeuille/aantal orders voor komende periode

	2016		2017				2018			
	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Zeer veel (meer dan genoeg)	2,9%	4,0%	2,8%	0,0%	13,2%	2,6%	5,1%	7,0%	5,6%	
Veel (genoeg)	60,0%	44,0%	58,3%	82,4%	57,9%	76,9%	61,5%	72,1%	52,8%	
Niet veel, niet weinig	37,1%	44,0%	33,3%	14,7%	23,7%	15,4%	30,8%	18,6%	38,9%	
Weinig (te weinig)	0,0%	6,0%	2,8%	2,9%	5,3%	5,1%	2,6%	2,3%	2,8%	
Zeer weinig (veel te weinig)	0,0%	2,0%	2,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
indicator:	9,1	7,8	8,6	9,9	9,8	9,7	9,3	10,0	8,9	

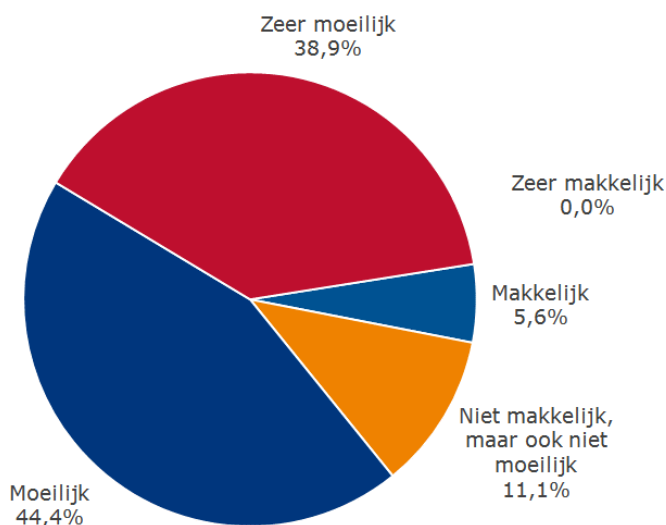
Orderportefeuille minder vol

De orderportefeuille of ordervoorraad voor het aankomende 4^e kwartaal zit begin oktober niet zo vol als in de voorgaande 5 kwartalen. Het aantal bouwmaterialenvervoeders dat over (zeer) veel orders spreekt is met een aandeel van 58% bij lange na niet zo groot als in het voorgaande kwartaal met 79%. Naast het aantal bouwmaterialenvervoeders dat spreekt over (zeer) veel orders, spreekt 39% over 'niet veel, maar ook niet weinig' orders en slechts 3% spreekt over 'weinig' orders. De stemmingsindicator met betrekking tot de ordervoorraad daalt van 10,0 naar 8,9.

Ontwikkeling vacaturegraad (bouwmaterialenvervoer)



In hoeverre is het makkelijk of moeilijk om uw vacature(s) in te vullen?



Personeel tekort

In veel sectoren is momenteel een tekort aan personeel. Zo kent ook de deelmarkt bouwmaterialenvervoer dit probleem. De vacaturegraad staat met 3,8% weliswaar niet zo hoog als in het voorgaande kwartaal (5,7%), maar als we het voorgaande kwartaal buiten beschouwing laten, dan is een vacaturegraad van 3,8% de hoogste sinds het 2^e kwartaal 2015. Bijna 60% van alle bedrijven in het bouwmaterialenvervoer heeft één of meerdere vacatures. Van de bouwmaterialenvoerders die één of meerdere vacatures hebben, zegt 83% het moeilijk tot zeer moeilijk te vinden om de vacatures op te vullen. In sommige gevallen is het personeelstekort zo groot dat het de continuïteit van het bedrijf bedreigt. "Meer dan een kwart van de ondernemers ervaart productieproblemen door een tekort aan personeel", zo melden het Centraal Bureau voor de Statistiek, de Kamer van Koophandel, het Economisch Instituut voor de Bouw, MKB-Nederland en VNO-NCW op grond van de conjunctuurenquête Nederland (COEN).

Ontwikkeling financiële positie van het bedrijf								
	2016	2017				2018		
	IV	I	II	III	IV	I	II	III
Zeer sterk (ruim voldoende cashflow, ruim voldoende eigen vermogen)	13,6%	9,8%	0,0%	7,3%	9,5%	7,9%	10,6%	10,8%
Sterk (voldoende cashflow, voldoende eigen vermogen)	37,3%	51,2%	53,1%	51,2%	52,4%	44,7%	44,7%	48,6%
Noch sterk, noch zwak	45,8%	34,1%	37,5%	39,0%	31,0%	42,1%	34,0%	35,1%
Zwak (onvoldoende cashflow, onvoldoende eigen vermogen)	3,4%	2,4%	6,3%	0,0%	4,8%	2,6%	8,5%	2,7%
Zeer zwak (bijna geen of geen cashflow, bijna geen of geen eigen vermogen)	0,0%	2,4%	3,1%	2,4%	2,4%	2,6%	2,1%	2,7%
indicator:	8,9	9,0	7,7	8,9	8,9	8,4	8,4	8,9

Financiële positie gemiddeld sterk

De financiële positie van bedrijven in het bouwmaterialenvervoer is gemiddeld genomen 'sterk'. Van alle ondernemers geeft 11% aan dat de financiële positie van hun bedrijf 'zeer sterk' is, waarbij ruim voldoende cashflow en ruim voldoende eigen vermogen aanwezig is. Daarnaast spreekt 49% over een 'sterke' financiële positie, 35% spreekt over een 'noch sterke, noch zwakke' positie, 3% spreekt over een 'zwakke' positie en tot slot spreekt nog eens 3% over een 'zeer zwakke' financiële positie, waarbij bijna geen of geen cashflow of eigen vermogen aanwezig is. De stemmingsindicator met betrekking tot de financiële positie van het bedrijf stijgt van 8,4 naar 8,9.

Ontwikkeling ondernemers tevredenheid m.b.t. diverse bedrijfsaspecten

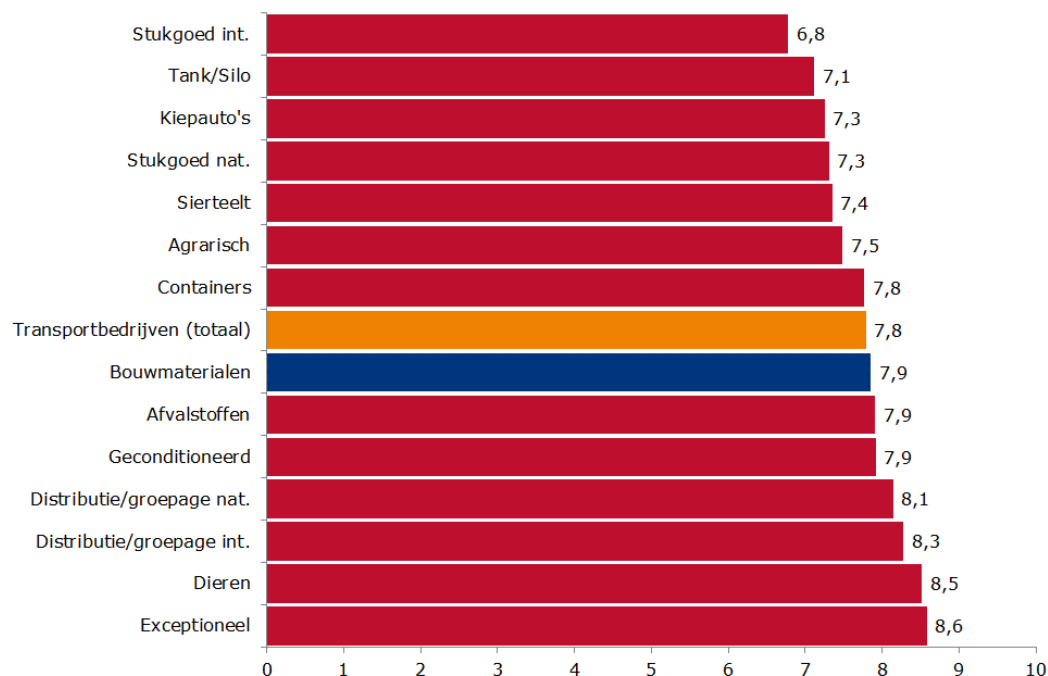
	Bedrijvigheid	Omzet	Winst	Prijzen	Orderportefeuille	Bezetting	Liquiditeit	Concurrentiepositie	Tevredenheid algemeen
2e kwartaal 2018									
Zeer tevreden	9%	4%	0%	0%	9%	6%	9%	6%	5%
Tevreden	81%	81%	55%	36%	76%	53%	53%	62%	62%
Noch tevreden, noch ontevreden	2%	13%	26%	45%	11%	11%	26%	28%	20%
Ontevreden	6%	2%	13%	15%	2%	26%	9%	4%	10%
Zeer ontevreden	2%	0%	6%	4%	2%	4%	4%	0%	3%
Niet van toepassing	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	1%
Stemmingsindicator	10,0	10,0	7,1	6,2	10,0	7,3	8,4	9,4	8,6
t.a.v. voorgaande periode	+	+	+	+	+	-	-	+	+
2e kwartaal 2018									
Zeer tevreden	8%	5%	5%	0%	9%	3%	13%	11%	7%
Tevreden	68%	69%	27%	18%	60%	42%	54%	51%	49%
Noch tevreden, noch ontevreden	18%	23%	38%	38%	26%	32%	23%	30%	28%
Ontevreden	5%	3%	22%	36%	6%	24%	5%	5%	13%
Zeer ontevreden	0%	0%	8%	8%	0%	0%	5%	3%	3%
Niet van toepassing	3%	0%	5%	0%	10%	3%	0%	5%	3%
Stemmingsindicator	9,8	9,7	5,5	3,7	9,4	6,8	9,0	8,9	7,9
t.a.v. voorgaande periode	-	-	-	-	-	-	+	-	-

In mindere mate tevreden

Vergeleken met het 2^e kwartaal zijn bouwmaterialenvoerders in het 3^e kwartaal in mindere mate tevreden. In het 2^e kwartaal hadden tevreden bouwmaterialenvoerders een aandeel van 67% en nu 56%. Het

aantal ontevreden bouwmaterialenvervoerders stijgt van 13% naar 16%. Hierdoor daalt de stemmingsindicator voor de ondernemers tevredenheid van 8,6 naar 7,9. Het meest tevreden zijn bouwmaterialenvervoerders over de bedrijvigheid (9,8), gevolgd door de omzet (9,7), de orderportefeuille (9,4), de liquiditeit van het bedrijf (9,0) en over de concurrentiepositie (8,9). Een stuk minder tevreden zijn ze over de bezetting (6,8). Niet tevreden zijn ze over de winst (5,5) en over de prijzen (3,7). Overigens is de tevredenheid over de liquiditeit van het bedrijf met een indicator van 9,0 als enige indicator gestegen ten opzichte van het 2^e kwartaal toen deze indicator stond op 8,4.

Stemmingsindicator niveau transportondernemers-tevredenheid naar soort vervoer, 3^e kwartaal 2018



Overigens blijken ondernemersvertrouwen en -tevredenheid niet direct met elkaar verbonden. Zoals eerder vermeld hebben ondernemers in het bouwmaterialenvervoer in de transportsector bijna het meeste vertrouwen van alle transportondernemers. Alleen ondernemers in het binnenlandse distributie-/groepagevervoer hebben net iets meer vertrouwen. Wat tevredenheid betreft vallen bouwmaterialenvervoerders in de middengroep. De stemmingsindicator voor tevredenheid van alle transportondernemers komt in het 3^e kwartaal gemiddeld uit op 7,8 en die van bouwmaterialenvervoerders op 7,9. Ondernemers in het internationale distributievervoer (8,3), in het vervoer van levende dieren (8,5) en in het exceptionele vervoer (8,6) zijn in het 3^e kwartaal de meest tevreden transportondernemers.

Commentaar en opmerkingen:

- Als het open weer blijft, gaat alles door. Bij winterse omstandigheden niet
- Beeld van september geeft aan dat er rustigere dagen zijn en wij ook af en toe te kampen hebben met een tekort aan personeel
- De prijzen zijn op km basis in sommige gevallen te laag om voor te rijden mede door goedkope landen uit de Oostbloklanden
- Door het traject wat is ingezet met het programma 'opvolging in het familiebedrijf' is het vertrouwen in TLN vergroot. Voor kleine transportondernemingen mag nog iets meer aandacht komen
- Door inhuur uitzendkrachten blijven de kosten stijgen. Dit zit niet verwerkt in de NEA rapportage
- Er zijn te weinig beschikbare chauffeurs
- Geluiden over de hoeveelheid dat er gebouwd dient te worden en de mogelijkheden als gevolg van capaciteiten zowel kwalitatief als kwantitatief lijken niet op één lijn te liggen
- Ik verwacht eventueel een lichte stijging, anticiperend op de te verwachten kostenstijgingen in 2019
- In september nog dagen gehad dat niet alle capaciteit ingezet kon worden door een te lage vraag. Tevens een aantal dagen gehad dat door een tekort aan personeel niet alles ingezet kon worden
- I.v.m. vakantieperiode is er in het 3e kwartaal wat minder bedrijvigheid geweest
- Opdrachtgevers hebben goed gevulde orderportefeuille
- Over 5 jaar bestaat ons bedrijf niet meer
- Tol invoeren heb je minder buitenlandse vervoerders die Nederland gratis doorrijden en minder files. Een eurovignet kopen doen ze niet want er is hier niemand die ze controleert. Triest, en wij maar betalen
- Tussentijdse maatregelen genomen door tariefaanpassing

Colofon

Het Conjunctuurbericht Beroepsgoederenvervoer over de weg, deelmarkttrapportage Bouwmaterialenvervoer is een uitgave van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in dit Conjunctuurbericht zijn voor een groot deel gebaseerd op een kwalitatieve analyse van resultaten uit een enquête die elk kwartaal wordt afgenomen onder leden van Transport en Logistiek Nederland. De gegevens in deze uitgave hebben betrekking op de periode juli t/m september 2018.

Hoewel bij het samenstellen van dit Conjunctuurbericht de uiterste zorgvuldigheid is betracht, wordt aansprakelijkheid voor eventuele onjuistheden door Transport en Logistiek Nederland niet aanvaard, noch aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, die het directe of indirecte gevolg is van handelingen en/of beslissingen die (mede) gebaseerd zijn op de informatie in dit bericht.

Uitgave

Transport en Logistiek Nederland, afdeling Research, Boris Pasternaklaan 22, Postbus 3008, 2700 KS Zoetermeer, Telefoon 088 4567111, fax 088 4567200

Onderzoek, samenstelling en redactie

Afdeling Research, Eric Doppert

Nadere inlichtingen

Afdeling Research, telefoon 088 4567126, E-mail: edoppert@tln.nl

© Bronvermelding is verplicht. Verveelvoudiging voor eigen gebruik of intern gebruik is toegestaan.

- Vacatures in Rozenburg, Velsen-Noord en Maastricht. Opsomming naar moeilijkheid, waarbij het moeilijkst in Rozenburg
- We zoeken nog enkele bedrijfswagenmonteurs. Niet aan te komen. Chauffeurs is geen probleem.
- Of het moeilijk of makkelijk is om personeel aan te trekken weten we eigenlijk nog niet. Net de vacature uitstaan