**Afsluiten, controleren, optekenen**

**Heeft u alles gecontroleerd?**

Neem voor meer informatie over de wetgeving omtrent bestuurlijke boetes contact op met:

**Home Office**

**Team bestuurlijke boetes voor illegale toegang van de grensbewakingsdienst**

**Border Force South / South East and Europe Amadeus Building**

**The Quadrant Mondial Way Harlington Middlesex UB3 5AR, GB**

Tel: 0044 (0)20 3014 8180

Fax: 0044 (0)20 3014 8006

e-mail: [civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk](mailto:civilpenaltyunit@homeoffice.gsi.gov.uk)

web: <https://www.gov.uk/secure-your-vehicle-to-help-stop-illegal-immigration>

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Beveiligingschecklist voor voertuigen** | | | | | |
| **Naam bedrijf:** | | | **Voertuignummer:** | | |
| **Vracht ingeladen in:** | | | **Trailernummer:** | | |
| **Op (datum):** | | |  | | |
| **Controle** | **Na de datum van inladen:** | **Datum van 1e keer stoppen:** | **Datum van 2e keer stoppen:** | **Laatste controle (3)** | **Extra controle indien de tijd die is verstreken tussen controle door anderen en inscheping**  **langer dan 15 minuten is.** |
| **Voertuig/trailer binnenkant** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **Zeil en dak gecontroleerd op schade** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **Externe bakken gecontroleerd** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **Gecontroleerd onder het voertuig** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **TIR touw bevestigd en gecontroleerd (1)** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **Verzegeling bevestigd en gecontroleerd (2)** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **Hangslot bevestigd en gecontroleerd (2)** | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee | Ja Nee |
| **Verzegeling-/hangslotnummer** |  |  |  |  |  |
| **Controle door anderen (bijv.**  **CO2, PMMW)** |  |  |  | Ja Nee |  |
| **Cabine gecontroleerd** |  |  |  | Ja Nee | Ja Nee |
| **Tijdstip van controle** |  |  |  |  |  |
| **Handtekening chauffeur** |  |  |  |  |  |

1. Het TIR Security Cord moet fysiek worden gecontroleerd op tekenen van knoeien, vooral om te kijken of het is doorgesneden en daarna weer aan elkaar gemaakt.
2. Verzegelingen en hangsloten moeten fysiek worden gecontroleerd om te zien of ze zijn doorgesneden of verbroken en daarna weer gerepareerd. Als een hangslot moeilijk te openen of te sluiten is, kan het zijn dat ermee geknoeid is.
3. Als u via Calais, Coquelles of Duinkerken rijdt, dient de laatste controle te worden uitgevoerd voor u de UK Controlezone binnenrijdt. Bij andere havens dient de laatste controle te worden uitgevoerd onmiddellijk voor het inschepen.