

---

Meldloket Nederland per 1 maart 2020

## Wat geldt specifiek voor de transportsector?

Antwoorden op vragen van TLN:

- Werkgevers hebben voor hun chauffeurs een meldplicht. Ook zzp'ers (eigen rijders) in transport hebben een meldplicht. Dat is afwijkend van de rest van de EU-lidstaten, waar alleen personeel in loondienst dient te worden aangemeld. Transport wordt beschouwd als een risicosector en om die reden moeten ook eigen rijders zich melden
- Voor de transportsector geldt een jaarmelding
- De jaarmelding geldt niet alleen voor cabotage maar ook voor bilateraal en derdelandenvervoer
- Transitovervoer door Nederland is uitgezonderd van de meldingsplicht
- Controle van de jaarmelding door de dienstontvanger is niet nodig
- Je hoeft bij een jaarmelding geen specifieke dienstverlening/opdrachtgever op te geven
- In plaats van de werkplek dient bij transport een kenteken opgegeven te worden
- Bij het invullen van de gegevens door werkgever hoeft slechts één kenteken, ook al heeft het bedrijf er meer, opgegeven te worden
- Je kan bij een jaarmelding alle werknemers van het bedrijf in het systeem zetten
- Er geldt een 14 dagen periode om een onvolledige melding aan te vullen
- De chauffeur zelf kan als contactpersoon in Nederland worden opgegeven. Het moet in ieder geval gaan om een natuurlijk persoon
- Deze contactpersoon hoeft geen Nederlands te spreken, wel een moderne vreemde taal
- Loongegevens worden bij registratie niet gevraagd, het gaat slechts om registratie van detachering. Nederland maakt onderscheid tussen pure registratie (dus melding) en naleving WagwEU door de bestuursverantwoordelijke. Controle naleving WagwEU vindt uitsluitend op bedrijfslocatie bij de dienstontvanger in Nederland plaats
- Er komt/is een rijksoverheid callcenter met een helpdesk voor eventuele vragen: alle communicatiekanalen staan hiervoor open, zelfs Twitter
- De informatie komt ook in het Pools op de website