



**Zapobieganie wypadkom w
razie ekstremalnych zjawisk
pogodowych**



PRZECHOWYWAĆ TĘ INFORMACJĘ W BEZPIECZNYM MIEJSCU



Zapobieganie wypadkom w razie ekstremalnych zjawisk pogodowych

W razie ekstremalnych zjawisk atmosferycznych, takich jak gołoledź, gęsta mgła, nawałnica czy skrajne temperatury, Królewski Instytut Meteorologiczny (KNMI) wydaje alert pogodowy. W zależności od spodziewanego nasilenia alert otrzymuje kod żółty, pomarańczowy lub czerwony. Aktualne ostrzeżenia znajdziesz na www.knmi.nl. Informacje o kodzie pomarańczowym i czerwonym zamieszczane są też na Twitterze (@knmi) i w teletekście NOS (strona 713).

Zarząd Gospodarki Wodnej (Rijkswaterstaat) przekształca ostrzeżenia wydawane przez KNMI na zalecenia dla kierujących. Znaleźć je można na stronie Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) i profilu na Twitterze (@rwsverkeersinfo). Ponadto Meteoalarm gromadzi aktualne informacje na temat trudnej pogody przekazywane przez oficjalne instytuty pogodowe wielu krajów europejskich. Można je znaleźć na stronie www.meteoalarm.eu/.

Kierowca jest kapitanem statku.



Transport drogowy towarów jest ściśle uzależniony od terminów dostaw. Gdy KNMI wydaje ostrzeżenie bądź alert pogodowy, przewoźnicy muszą zdecydować, czy rozsądne jest wyruszenie w drogę. W trasie funkcję kapitana statku pełni kierowca, który w porozumieniu z działem planowania

decyduje, czy należy kontynuować jazdę. Porozumienie jest tu istotne, jednak to kierowca jest jedyną osobą obecną w centrum wydarzeń. Jego decyzja (o zaprzestaniu dalszej jazdy) jest decydująca. Ewentualne nagłe terminy dostaw w łańcuchu logistycznym mają znaczenie drugorzędne i muszą ustąpić bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Przedsiębiorstwa transportowe informują o wyborze bezpieczeństwa swoich klientów. Aby zapobiec ewentualnym dyskusjom podczas ekstremalnej pogody, warto pomyśleć o zawarciu odnośnych porozumień z wyprzedzeniem. Może to być na przykład porozumienie na rzecz bezpieczeństwa (safety deal) w łańcuchu logistycznym, w którym przewoźnicy i ich zleceniodawcy określają swoją współodpowiedzialność w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Strony mogą z góry ustalić, że opóźnione dostawy spowodowane ekstremalną pogodą nie pociągają za sobą grzywnien i innych sankcji.

Przygotowanie do ekstremalnej pogody: „współodpowiedzialność przewoźników i zleceniodawców”.





Kody pogodowe www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen	Ostrożność działu planowania	Ostrożność kierowcy
Kod żółty: zachowaj czujność Istnieje ryzyko wystąpienia niebezpiecznych zjawisk atmosferycznych. Takie sytuacje zdarzają się w Holandii dość często. Należy wówczas zachować ostrożność, szczególnie za kółkiem. Kod żółty wydawany jest na 48 godzin przed spodziewanym wystąpieniem zjawiska. Prawdopodobieństwo wynosi co najmniej 60%.	Zawiadomić kierowców	Śledzić sytuację pogodową
Wskazówki Przygotuj się na spodziewane warunki meteorologiczne. <ol style="list-style-type: none"> 1. Śledź komunikaty KNMI / Rijkswaterstaat. 2. Wstrzymaj transport, jeśli to możliwe. 3. Sprawdź możliwość tymczasowego wstrzymania załadunku lub rozładunku 		
Kod pomarańczowy: przygotuj się Istnieje duże ryzyko niebezpiecznych lub ekstremalnych zjawisk pogodowych o dużym nasileniu, mogących spowodować szkody, urazy lub zakłócenie porządku. Ich zasięg może być lokalny. Kod pomarańczowy wydawany jest z 24-godzinnym wyprzedzeniem, gdy ryzyko ekstremalnej pogody wynosi co najmniej 60%.	Rozważyć zmianę planu	Rozważyć postój
Wskazówki <ol style="list-style-type: none"> 1. Omów z klientami i przewoźnikami (tymczasowe) wstrzymanie przewozu 2. W miarę możliwości dostosuj trasy przewozu, aby ominąć miejsce wystąpienia zjawisk. Unikaj krytycznych punktów, takich jak tunele i mosty w przypadku silnego wiatru. 3. Oceń sytuację na drodze z przewoźnikami i kierowcami. 4. Śledź komunikaty KNMI / Rijkswaterstaat. W ciągu 12 godzin może zostać podany kod czerwony. 		
Kod czerwony: podejmij działania To alarm przestrzegający przed ekstremalną pogodą o dużym oddziaływaniu na ludność. Sytuacja pogodowa może spowodować szkody, urazy i niedogodności, które mogą skutkować dezorganizacją społeczeństwa. Zasięg zjawiska może być lokalny. Kod czerwony wydawany jest nie wcześniej niż 12 godzin przed wystąpieniem zjawiska. Kod ten może również oznaczać, że ryzyko ekstremalnego zjawiska jest niewielkie, jednak może ono mieć poważne skutki dla bezpieczeństwa.	Usunąć z planu	Postój w razie potrzeby/w miarę możliwości
Wskazówki Bezpieczeństwo przede wszystkim: zalecamy wstrzymanie transportu w regionach objętych kodem czerwonym. Kończącą odpowiedzialność za bezpieczeństwo ponosi wykonawca. Poinformuj partnerów w łańcuchu logistycznym.		

Po fakcie przeanalizuj podjęte działania i wyciągnij wnioski na przyszłość.



Brak zakazu ruchu, ale zdrowy rozsądek

W styczniu 2018 r. przez centrum kraju przetoczyły się tak silne nawałnice, że w określonych regionach wprowadzono KOD CZERWONY. Zalecano wówczas niewyjeżdżanie w trasę pustymi samochodami ciężarowymi. Mimo to w obszarze, na którym obowiązywał KOD CZERWONY, wiatr zepchnął z drogi aż 66 ciężarówek, zarówno pustych, jak i załadowanych.

Po konsultacjach z sektorem transportu minister nie zdecydował o wprowadzeniu ogólnego zakazu ruchu pustych ciężarówek w okresie obowiązywania KODU CZERWONEGO. KOD CZERWONY nie obowiązuje zwykle w całym kraju, ale na konkretnych obszarach. Powszechny zakaz ruchu (pustych) ciężarówek byłby zbyt surowy, a przy tym trudny do wyegzekwowania.

O środkach obowiązujących (wprowadzanych) w razie alertu pogodowego najtrudniej jest na czas poinformować zagranicznych kierowców poruszających się po holenderskich drogach. Tam, gdzie to możliwe, na elektronicznych tablicach nad autostradami wyświetlane będą anglojęzyczne komunikaty.

Również przy braku alertu pogodowego mogą wystąpić ekstremalne warunki atmosferyczne. Profesjonalizm i zdolność przewidywania kierowców ciężarówek mają zatem kluczowe znaczenie niezależnie od okoliczności.

Te informacje stanowią wspólną publikację niżej wymienionych stron zrzeszonych w Stowarzyszeniu na rzecz Zarządzania Kryzysowego w Transporcie Ciężarowym (Stichting Incidentmanagement Vrachtauto's).



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

e:ofenedex



VERBOND VAN VERZEKERAARS