



**Предупреждение инцидентов
при экстремальной погоде**



БЕРЕЖНО ХРАНИТЕ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ



Предупреждение инцидентов при экстремальной погоде

При экстремальной погоде, в частности, гололеде, густом тумане, шторме или необычных температурах, Метеорологический институт Королевства Нидерланды (KNMI) объявляет штормовое или экстренное предупреждение об опасном явлении. В зависимости от предполагаемой интенсивности предупреждению присваиваются следующие коды – желтый, оранжевый и красный. Актуальные предупреждения размещаются на сайте www.knmi.nl. Информация об оранжевом и красном кодах также рассылается по Twitter (@knmi) и размещается в телетексте NOS (страница 713).

Государственная служба надзора за гидротехническими сооружениями (Rijkswaterstaat) преобразовывает предупреждения KNMI в рекомендации для транспорта. Это осуществляется через веб-сайт службы Rijkswaterstaat (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) и Twitter-аккаунт (@rwsverkeersinfo). Наряду с этим, Meteoalarm собирает актуальную информацию о тяжелых погодных условиях, поступающую от официальных национальных метеорологических институтов большинства стран Европы. Ознакомиться с данной информацией можно на сайте www.meteoalarm.eu/.

Водитель – капитан корабля.



Транспортные компании, осуществляющие автомобильные грузоперевозки, строго придерживаются сроков доставки. Когда KNMI объявляет предупреждения или же оповещает об экстремальных погодных условиях, то транспортные предприятия все еще рассматривают целесообразность отправки в рейс.

Капитаном корабля во время рейса остается водитель, который, посоветовавшись с отделом планирования, определяет целесообразность дальнейшего следования. Согласование играет важную роль, однако решение на месте принимает только водитель. Его мнение (о прекращении дальнейшей поездки) является решающим. Ввиду важности безопасности движения возможным сжатым срокам доставки придается второстепенное значение.

О своем решении в пользу безопасности транспортные предприятия извещают непосредственно своих клиентов. В связи с этим, во избежание возникновения споров во время действия экстремальных погодных явлений рекомендуется заблаговременно заключить соглашение. В частности, может быть заключено соглашение о безопасности (safety deal) в логистических цепях, в котором перевозчики и их заказчики определяют совместную ответственность за безопасность движения. Таким образом, стороны могут заранее договориться о том, что в случае отсрочки доставки из-за экстремальных погодных условий денежные штрафы и прочие санкции налагаться не будут.

Подготовка к экстремальной погоде: «совместная ответственность перевозчиков и их заказчиков.»





Коды погоды www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen	Задача диспетчера по планированию	Задача водителя
<p>Желтый код; будьте бдительны</p> <p>Существует вероятность опасной погоды. В Голландии такие погодные условия возникают часто, но при этом все же следует оставаться внимательным, особенно находясь в пути. Желтый код может быть присвоен за 48 часов до возникновения метеорологического явления. Уровень вероятности – менее 60 процентов.</p>	<p>Обратить внимание водителей</p>	<p>Следить за погодными условиями</p>
<p>Полезные советы</p> <p>Подготовьтесь к предполагаемому ухудшению погодных условий.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Следите за сообщениями KNMI / службы Rijkswaterstaat. 2. При возможности отложите перевозку. 3. Проанализируйте возможность (временной) отсрочки погрузо-разгрузочных работ 		
<p>Оранжевый код: будьте готовы</p> <p>Существует высокая вероятность опасной или экстремальной погоды, при которой возможно сильное негативное влияние и существует вероятность причинения материального ущерба, нанесения увечий или возникновения больших затруднений. Это может происходить локально. Оранжевый код может быть присвоен за 24 часа, когда вероятность экстремальной погоды составляет 60 процентов и выше.</p>	<p>Обдумать план</p>	<p>Обдумать возможность парковки</p>
<p>Полезные советы</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Обсудите возможность (временного) прекращения транспортировки с клиентами и (или) перевозчиками 2. Выбирайте такие маршруты перевозки, где можно избежать неблагоприятных погодных условий. Избегайте мест возможного возникновения критических ситуаций напр., тоннелей / мостов при порывах ветра. 3. Находясь в пути, оценивайте ситуацию совместно с перевозчиками / водителями. 4. Постоянно следите за информацией, предоставляемой KNMI / Rijkswaterstaat. В течение 12 часов может быть присвоен красный код. 		
<p>Красный код: примите меры</p> <p>Это штормовое предупреждение, при котором экстремальная погода сильно осложняет жизнедеятельность. Погодные условия могут привести к большому материальному ущербу, ухудшению здоровья и стеснениям, парализующим общественную жизнь. Это может происходить локально. Красный код присваивается не ранее, чем за 12 часов до возникновения метеорологического явления. Красный код также может быть присвоен и в тех случаях, когда вероятность экстремальных погодных условий низка, а угроза безопасности – велика.</p>	<p>Планирование</p>	<p>Парковка при необходимости / возможности</p>
<p>Полезные советы</p> <p>Безопасность превыше всего: мы рекомендуем приостановить грузоперевозку в регионе (регионах), где действует красный код. Конечная ответственность за безопасность лежит на исполняющей стороне. Известите партнеров в логистической цепи.</p>		

По окончании оцените предпринятые действия и используйте накопленный опыт в последующих ситуациях.



Не запрет на движение, а здравый смысл

В январе 2018 г. по центральной части страны пронесся мощный ураган, из-за которого в затронутых регионах действовал КРАСНЫЙ КОД. При этом была дана рекомендация не отправлять в рейс порожние грузовые автомобили. Несмотря на это, в зоне действия КРАСНОГО КОДА и за ее пределами опрокинулось 66 грузовых автомобилей (порожних и груженых).

После совещания с транспортным сектором министр не принял решения о введении полного запрета на движение порожних грузовых автомобилей в период действия КРАСНОГО КОДА. КРАСНЫЙ КОД, как правило, действует не по всей стране, а лишь локально в конкретных местах. Полный запрет на движение (порожних) грузовых автомобилей стал бы непропорциональным и не был бы соблюден должным образом.

Сложной задачей является своевременное предоставление информации о мерах, действующих (введенных) при штормовом предупреждении, иностранным водителям, находящимся в Голландии. С этой целью на электронных табло, установленных над автомагистралями, по возможности будут отображаться предупреждения на английском языке.

Экстремальные погодные условия могут возникнуть также и в отсутствие штормового предупреждения. Поэтому в любых обстоятельствах решающее значение имеет профессионализм и мнение водителей грузовых машин.

Настоящая информация относится к совместной публикации нижеуказанных сторон, входящих в ассоциацию Stichting Incidentmanagement Vrachtauto's.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

e:ofenedex



VERBOND VAN VERZEKERAARS