

CORONAVIRUS IN EUROPA

Welke grenzen zijn open en welke niet?



België

België neemt verdere maatregelen om het coronavirus tegen te gaan. Het grootste deel van de winkels gaat dicht en Belgen mogen alleen nog voor 'essentiële verplaatsingen' de deur uit; om naar werk, de supermarkt of de dokter te gaan bijvoorbeeld. Er komen geen maatregelen voor goederenvervoer. Daarnaast is er een versoepeling van rij- en rusttijden voor transport van 14 t/m 31 maart voor chauffeurs die betrokken zijn bij het transport van levensnoodzakelijke goederen en geneesmiddelen.

Denemarken

Denemarken sluit de grenzen, maar goederenvervoer blijft mogelijk. Denemarken sloot zaterdag om 12:00 uur haar grenzen. Goederenvervoer van en naar Denemarken mag in beide richtingen de grens over. Aan de grensdoorlaatposten worden maatregelen genomen om ervoor te zorgen dat vrachtwagens vrij snel de grens over kunnen. Desalniettemin is te verwachten dat er de komende dagen veel files aan de grens zullen ontstaan door politiecontroles. Deze regeling duurt tot en met 13 april 2020.

Duitsland

De Duitse autoriteiten hebben de grenscontroles geïntensiveerd (inclusief meting van de lichaamstemperatuur). Er zijn geen andere beperkingen op grensdoorlaatposten, zowel voor passagiers als voor goederen. De Duitse regering heeft de deelstaten verzocht de weekendverboden voor vrachtwagenbewegingen op te schorten om de situatie tijdens de crisis te verlichten. De deelstaten Beieren, Noordrijn-Westfalen, Saksen en Nedersaksen hebben de opschorting van de weekendverboden aangekondigd voor vrachtwagens die hygiëne- en voedselproducten vervoeren met een lange houdbaarheid.

Op 16 maart 2020 sluit Duitsland om 08:00 uur de grenzen met Oostenrijk, Zwitserland, Denemarken en Frankrijk. Er zullen strengere controles worden gehouden en mensen worden geweigerd. Het goederenvervoer mag hier **wel** de grens over.

Finland

De Finse regering beperkt het verkeer aan de grenzen vanaf 19 maart, 00.00 uur. Mensen die naar Finland terugkeren, worden 14 dagen in quarantaine geplaatst. Inkomend passagiersvervoer wordt opgeschort, behalve voor burgers en inwoners die terugkeren naar Finland. Finse staatsburgers en inwoners mogen niet naar het buitenland reizen. Noodzakelijke reizen voor werk en toegang tot andere noodzakelijke diensten zijn toegestaan over de noordelijke en westelijke grenzen. Het vracht- en goederenverkeer gaat gewoon door.

Frankrijk

President Macron heeft bekendgemaakt dat vanaf 17 maart 12 uur de noodtoestand wordt uitgeroepen. De noodtoestand geldt in ieder geval voor 15 dagen. TLN heeft bevestigd gekregen dat goederenvervoer nog steeds mogelijk is en de grenzen dus voor deze doelgroep niet gesloten zijn. Er zijn veel vragen over een formulier dat nodig is voor Frankrijk. Dit formulier voor Frankrijk is niet nodig.

Hongarije

De grens van Oostenrijk naar Hongarije is gesloten voor het goederenvervoer. Ook zijn de grenzen van Hongarije naar Slovenië gesloten. Goederenvervoer dat aankomt en vertrekt vanuit Hongaarse bestemmingen, mag de staatsgrens wel oversteken en de reis zonder beperkingen voortzetten. Voertuigen die aankomen uit het grondgebied van Italië, China, Zuid-Korea, Iran en Israël zijn niet toegestaan.

Ierland

In Ierland stoppen CLdN Ro-Ro SA en Cobelfret Ferries met het vervoeren van bemande vrachtwagens. De veerbedrijven blijven wel onbegeleide opleggers, containers en wissellaadbakken verschepen. Seatruck Ferries stopte al eerder met vervoer van bemande vrachtwagens.

Italië

TLN krijgt veel vragen over de verklaring die chauffeurs bij zich moeten hebben in Italië. Volgens onze laatste informatie kunnen goederen Italië nog steeds binnenkomen en verlaten. Het vervoer van goederen wordt beschouwd als essentieel: vrachtwagenchauffeurs kunnen daarom Italië binnenkomen en verlaten. Transporteurs die goederen vervoeren tussen Nederland en Italië kunnen dit blijven doen maar dienen wel de opgelegde preventieve voorzorgsmaatregelen toe te passen:

- De chauffeurs mogen in principe niet uit de voertuigen stappen (verplaatsingen zijn weliswaar beperkt tot de strikte levering of inzameling van goederen) en dienen uitgerust te zijn met beschermende en preventieve medische hulpmiddelen zoals wegwerpmaskers en handschoenen;
 - Als het laden / lossen van het voertuig vereist is, moet de veiligheidsafstand (1 meter) bewaard worden en moet de transportdocumentatie elektronisch verzonden worden;
 - Idealiter heeft de chauffeur een document van het Italiaanse bedrijf dat verklaart dat deze goederen geleverd dienen te worden voor zijn productieproces;
- Men dient tevens een verklaring in te vullen die de autoriteiten op waarheid controleren en waarop strafrechtelijke sancties staan als die niet naar waarheid is ingevuld.

Je kan de nieuwe verklaring voor verplaatsingen in Italië inclusief een nieuwe zin waarin men verklaart niet onder quarantaine te staan downloaden in ons liveblog.

Kroatië

Kroatië heeft op 13 maart nieuwe maatregelen genomen om de verspreiding van het coronavirus in het land te beperken. Er gelden speciale beperkingen voor transportactiviteiten: alle buitenlandse chauffeurs uit Italië, China, Zuid-Korea, Hong Kong, Japan, Singapore, Maleisië, Bahrein, Iran, Duitsland, Frankrijk, Zwitserland, Spanje, Oostenrijk, het VK, Nederland, Zweden en de regio Bela Krajina (Slovenië), met uitzondering van chauffeurs op doorreis, worden in Kroatië in een verplichte 14-daagse quarantaine geplaatst. Buitenlandse chauffeurs worden aan de grens gewaarschuwd dat ze terug kunnen keren om de quarantaine te vermijden.

Momenteel zijn er lange wachttijden. Daarnaast is de grens van Kroatië dicht voor diertransporten.

Nederland

Nederland sluit de grens voor reizigers van buiten de Europese Unie. Er ligt daarnaast een negatief reisadvies voor het buitenland. Het inreisverbod geldt niet voor EU-burgers en hun familie, mensen met een verblijfsvergunning, medisch personeel, vrachtwagenchauffeurs, diplomaten, bepaalde onderzoekers en grenswerkers. Hierdoor blijft transport mogelijk.

Oostenrijk

Oostenrijk schort de handhaving van de rij- en rusttijden op. Deze versoepeling geldt tot 13 april.

Polen

Vanwege sanitaire controles aan de belangrijkste grensdoorlaatposten, als onderdeel van maatregelen om de ongecontroleerde verspreiding van het coronavirus in Polen te voorkomen, zijn locatie formulieren bij de Poolse grensovergangen verplicht. De aldus verzamelde gegevens zullen door de sanitaire dienst worden gebruikt om contact op te nemen met personen in geval van risico van besmetting met bovengenoemde virus. De Poolse overheid vraagt alle passagiers, dus ook vrachtwagenchauffeurs (tijdens goederenvervoer), uit bezorgdheid voor hun gezondheid, om de formulieren betrouwbaar in te vullen. In ons liveblog vind je een formulier wat je kunt gebruiken. NVWA geeft aan dat er tot nader order geen aanvragen voor diertransporten naar en via Polen in behandeling genomen worden.

Portugal

Portugal voert vanaf 16 maart grenscontroles uit. Goederenvervoer blijft gewoon mogelijk, maar alleen deze grote grensovergangen zijn open: Quintanilha, Tui, Vilar Formoso, Elvas, Castro Marim, Vila Verda de Raia (Chaves), Monfortinho (Castelo Branco), Marvao (Portalegre) en Vila Verde de Ficalho (Beja).

Slovenië

Slovenië blokkeert buitenlandse vrachtwagens van meer dan 3,5 ton die door het land moeten worden vervoerd. De enige vrachtwagens die de grens mogen overschrijden, zijn vrachtwagens die goederen moeten lossen in Slovenië (eindbestemming), of als vrachtwagens worden geladen met postzegels, medische apparatuur of farmaceutische producten en humanitaire hulp. Binnen het land is vervoer van goederen toegestaan voor: postdienst, medische benodigdheden en filantropische hulp.

Slowakije

Slowakije sloot vrijdagochtend 13 maart om 07:00 haar grenzen voor internationaal busvervoer. Het goederenvervoer valt niet onder deze maatregel en blijft gewoon mogelijk. Slowakije legt chauffeurs uit Italië wel extra voorzorgsmaatregelen op: zij moeten contact met andere mensen vermijden en in bezit zijn van mondkapjes (FFP2 of FFP3), beschermende handschoenen en desinfecteringsmiddel.

Spanje

Internationaal goederenvervoer van en naar Spanje blijft mogelijk. Vandaag om middernacht kondigde de Spaanse regering de noodtoestand aan. Het transport goederen is uitgezonderd van deze maatregel. Het is nog niet duidelijk hoe lang de noodtoestand van kracht zal zijn.

Tsjechië

Tsjechië sluit de grenzen, maar goederenvervoer blijft mogelijk. Tsjechië schort de handhaving van de rij- en rusttijden op. Deze versoepeling geldt tot 16 april.

Verenigd Koninkrijk

De Britse regering heeft maatregelen getroffen tegen het coronavirus. Britse staatsburgers wordt afgeraden naar het buitenland te reizen wanneer dit niet urgent is. Deze maatregelen hebben geen invloed op internationaal en binnenlands vrachtvervoer. Het transport gaat dus officieel door zonder extra beperkingen in het Verenigd Koninkrijk.

Zweden

Zweden gaat de grenzen sluiten. Het goederenvervoer blijft toegestaan, er is geen aanvullend formulier nodig.

Zwitserland

Zwitserland sloot vandaag om middernacht haar grenzen. Internationaal goederenvervoer blijft toegestaan. Deze maatregel duurt zeker tot 19 april.