

### **Zijn er nog CEMT-vergunningen?**

Nee, er zijn geen CEMT-vergunningen meer beschikbaar. De NIWO beschikt nog over zogeheten maandvergunningen. Deze maandvergunningen zijn alleen bedoeld voor incidenteel vervoer. Op dit moment kunnen nog geen maandvergunningen worden aangevraagd. Medio december 2020 zal het Ondernemersloket worden geopend voor het aanvragen van maandvergunningen.

### **Ik heb gereageerd op het verzoek van 18 juni 2020 van de NIWO om voor 1 juli 2020 aan te geven hoeveel en welke CEMT-vergunningen ik nodig denk te hebben. Ik heb gereageerd maar daarna niets meer vernomen. Krijg ik nu een CEMT-vergunning?**

In de mail van 18 juni 2020 is uitdrukkelijk aangegeven dat de inventarisatie geen aanvraagprocedure is en dat de mogelijkheid tot het indienen van een officiële aanvraag via het Ondernemersloket op een later tijdstip zou worden geopend, op het moment dat duidelijker zou zijn dat er geen verlenging van de Brexit-overgangperiode zou komen. Per 1 juli 2020 is bekend geworden dat de overgangperiode niet wordt verlengd en heeft de NIWO op dezelfde dag bekend gemaakt dat het Ondernemersloket vanaf 6 juli 2020 tot en met 14 augustus 2020 zou worden opengesteld. Als u in deze periode geen aanvraag hebt ingediend, is het niet meer mogelijk om in het bezit te komen van een CEMT-vergunning. Bovendien zijn er ook geen CEMT-vergunningen meer beschikbaar. De NIWO beschikt nog over zogeheten maandvergunningen. Deze maandvergunningen zijn alleen bedoeld voor incidenteel vervoer. Op dit moment kunnen nog geen maandvergunningen worden aangevraagd. Medio december 2020 zal het Ondernemersloket worden geopend voor het aanvragen van maandvergunningen.

### **Van wanneer tot wanneer was het Ondernemersloket geopend?**

Het Ondernemersloket was geopend vanaf 6 juli 2020 tot en met 14 augustus 2020.

### **Hoe heeft de NIWO de vergunninghouders geïnformeerd?**

De NIWO heeft de vergunninghouders herhaaldelijk per e-mail, haar website, via de eigen nieuwsbrief en via de Get Ready for Brexit-website geïnformeerd over de gevolgen van de Brexit.

### **Wat doet de NIWO nog meer voor haar vergunninghouders?**

In samenspraak met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is bij het International Transport Forum, gevestigd te Parijs en de organisatie waarbij 44 CEMT-landen zijn aangesloten, verzocht om meer CEMT-vergunningen. Hierover moet nog een beslissing worden genomen. Zodra meer bekend is, zal de NIWO haar vergunninghouders informeren. De NIWO beschikt nog over zogeheten maandvergunningen. Deze maandvergunningen zijn alleen bedoeld voor incidenteel vervoer. Op dit moment kunnen nog geen maandvergunningen worden aangevraagd. Medio december 2020 zal het Ondernemersloket worden geopend voor het aanvragen van maandvergunningen.

**Ik heb vorig jaar een CEMT-vergunning aangevraagd. Geldt deze aanvraag niet meer?**

De vorig jaar ingediende aanvraag betrof de CEMT-vergunning voor het jaar 2019. Ieder jaar moet opnieuw een aanvraag voor een CEMT-vergunning worden ingediend. De aanvraag uit 2019 is daarom niet meer geldig.

**Kan ik nog een aanvraag voor een CEMT-vergunning indienen?**

Nee, er kan geen aanvraag meer via het Ondernemersloket worden ingediend. Een aanvraag voor een CEMT-vergunning kon worden ingediend via het Ondernemersloket van 6 juli 2020 tot en met 14 augustus 2020.

**Wat als er alsnog CEMT-vergunningen beschikbaar komen?**

Nederland heeft bij het International Transport Forum verzocht om meer CEMT-vergunningen. Mochten er alsnog CEMT-vergunningen beschikbaar komen, dan zal de NIWO opnieuw haar Ondernemersloket voor het indienen van een aanvraag voor een CEMT-vergunning openstellen. Zodra meer bekend is, zal de NIWO de vergunninghouders informeren.

**Welke mogelijkheden heb ik nog als vervoerder om toch nog vervoer na 31 december 2020 te kunnen verrichten op het Verenigd Koninkrijk als er geen handelsakkoord is gesloten en er geen CEMT-vergunningen meer beschikbaar zijn?**

Een transportonderneming kan overwegen om de goederen onbegeleid te vervoeren; voor onbegeleid vervoer is geen CEMT-vergunning nodig. Een andere mogelijkheid is dat de transportonderneming samenwerking zoekt met een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde onderneming die de lading in het Verenigd Koninkrijk uitrijdt. Een volgende mogelijkheid is het vervoer uitbesteden. Voor incidenteel vervoer zijn er maandvergunningen beschikbaar. Voor zover mogelijk zou een vestiging in het Verenigd Koninkrijk kunnen worden geopend.