|  |  |
| --- | --- |
| Company (freight) |  |
| Number of vehicles to retrofit with a digital tachograph (G1) |  |
| Number of vehicles to retrofit with a smart tacho 1 (G2) |  |
| Number of requests for retrofitting turned down by your workshop during the period |  |
| Reasons for turning down your request for retrofitting  |  |
| * *Lack of smart tachographs version 2*
 |  |
| * *Lack of spare parts for retrofitting, such as sensors or DSRC module/antenna*
 |  |
| * *Lack of available slots at your workshop*
 |  |
| * *Lack of qualified personnel at the workshop to carry out the retrofitting*
 |  |
| Average time for retrofitting per vehicle at your workshop |  |
| Time (in days) between ordering and actual retrofitting |  |
| Any other comments you may want to make on the process of retrofitting (time, price, availability of devices etc.) |  |

**IRU monitoring of smart tachograph version 2 retrofitting – period October-December 2023**

**Sent this form to:** **tlntachoweb@tln.nl**

**Zie hieronder een toelichting op bovenstaande tabel.**

|  |  |
| --- | --- |
| Company (freight) | bedrijfsnaam |
| Number of vehicles to retrofit with a digital tachograph (G1) | Aantal voertuigen met een digitale tachograaf waarin een smart tacho 2 gemonteerd moet worden |
| Number of vehicles to retrofit with a smart tacho 1 (G2) | Aantal voertuigen met een smart tacho 1 waarin een smart tacho 2 gemonteerd moet worden |
| Number of requests for retrofitting turned down by your workshop during the period | Aantal afgewezen verzoeken voor vervangen |
| Reasons for turning down your request for retrofitting  | Reden voor afwijzing |
| * *Lack of smart tachographs version 2*
 | Geen beschikbaarheid van smart tacho 2 |
| * *Lack of spare parts for retrofitting, such as sensors or DSRC module/antenna*
 | Geen beschikbaarheid van onderdelen noodzakelijk voor de retrofit. Denk aan:* Sensor/gever
* DSRC antenne/module
* Overige onderdelen
 |
| * *Lack of available slots at your workshop*
 | Geen capaciteit in de werkplaats |
| * *Lack of qualified personnel at the workshop to carry out the retrofitting*
 | Geen geschikt personeel aanwezig in de werkplaats voor uitvoeren retrofit |
| Average time for retrofitting per vehicle at your workshop | Gemiddelde benodigde tijd voor retrofitting |
| Time (in days) between ordering and actual retrofitting | Aantal dagen tussen geven opdracht retrofit en uitvoeren retrofit |
| Any other comments you may want to make on the process of retrofitting (time, price, availability of devices etc.) | Overige andere commentaren over het proces van retrofit |

**Toelichting / vertaling formulier**