



De Tweede Kamer
t.a.v. Bureau Woordvoering Kabinetsformatie
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Zoetermeer, 5 april 2024

Geachte onderhandelaars,

Met belangstelling volgt Transport en Logistiek Nederland (TLN) uw inspanningen om tot een nieuw kabinet te komen. Een belangrijke en uitdagende opgave.

Transport en logistiek houden Nederland draaiende. Ze zorgen er voor dat medicijnen op tijd hun weg vinden naar de apotheek, dat de aannemer zijn bouwmaterialen op tijd binnen heeft en dat winkels in Nederlandse steden en dorpen bevoorrad worden. Transport en logistiek faciliteren de economie en sterke logistieke ketens zijn daarnaast cruciaal voor onze internationale concurrentiepositie. Ook zijn ze onmisbaar voor het waarmaken van maatschappelijke ambities zoals het bouwen van meer woningen, het versnellen van de energietransitie en het toewerken naar een circulaire economie. Het lukt alleen met logistiek.

Dit kunnen we niet alleen. De logistieke sector heeft hiervoor de overheid nodig, zodat we gezamenlijk de noodzakelijke stappen kunnen zetten om Nederland **bereikbaar** te houden, transport te **verduurzamen** en te zorgen voor een **gelijk speelveld** in de logistieke sector.

Nederland bereikbaar houden

Voor efficiënte en duurzame logistiek is een betrouwbare infrastructuur onmisbaar. In 2022 bedroeg de economische schade door vertragingen in het goederenvervoer 1,7 miljard euro. De druk op onze infrastructuur zal de komende jaren nog verder toenemen. Daarnaast zal de capaciteit van de huidige weginfrastructuur de komende jaren worden beperkt door de grote onderhouds- en renovatieopgave, die onvermijdelijk hinder voor weggebruikers en vertragingen oplevert.

TLN vindt het dan ook van groot belang dat er een programmatische aanpak komt met daarbij voldoende middelen voor beheer, onderhoud en renovatie van infrastructuur. Werk het achterstallig onderhoud aan bruggen, sluisen, viaducten en andere kunstwerken weg. Zorg ook voor een langjarige (financierings)strategie om zo snel mogelijk uitvoering te kunnen geven aan alle bestaande MIRT-projecten, waaronder het hervatten van de zeventien gepauzeerde projecten. En zet in op het verbeteren van de verbindingen tussen multimodale knooppunten zodat weg-, water-, en spoorvervoer beter op elkaar kunnen aansluiten. Ook is het van belang dat er voldoende veilige truckparkings zijn met voldoende voorzieningen om zo te zorgen dat het tekort van 4.400 vrachtwagenparkeerplaatsen wordt weggewerkt. Alleen met de genoemde maatregelen kan een groeiende behoefte aan mobiliteit en logistiek door bevolkingstoename en economische groei tijdig geacommodeerd worden.

Transport verduurzamen

De logistieke sector heeft zich gecommitteerd aan het Klimaatakkoord en streeft ernaar in lijn met de gemaakte afspraken het goederenvervoer verder te verduurzamen. Hierbij is het belangrijk de randvoorwaarden op orde te brengen, wat nog niet het geval is. Zo zijn er in 2030 bijna 12.000 elektrische vrachtwagens nodig om 30 tot 40 steden emissievrij te bevoorraden. Om die om te kunnen laden zijn er 7.400 laadpalen voor deze vrachtwagens nodig. Op dit moment zijn het er nog maar 500. Er is dus dringend behoefte aan beschikbare, betrouwbare en betaalbare laadinfrastructuur, zowel op het eigen terrein van ondernemers als langs de openbare wegen.



TLN benadrukt daarom met klem dat voor transporteurs de netcongestie zo snel mogelijk dient te worden opgelost, zodat zij elektrische trucks kunnen aanschaffen om de aanstaande zero-emissiezones te bevoorraden. Transporteurs die aantonen dat zij de benodigde netaansluiting niet tijdig kunnen krijgen moeten een ontheffing krijgen voor hun dieselveertuigen om toch de zero-emissiezones van goederen te kunnen voorzien. Ook moet er in overleg met de sector een strategisch plan komen voor de snelle uitrol van laadfaciliteiten voor het goederenvervoer en de bouwlogistiek. Verder dient voor goederenvervoer over water voldoende laadcapaciteit beschikbaar te zijn langs de vaarwegen. Eerder is tussen het rijk en de logistieke sector afgesproken dat de netto-opbrengsten van de in te voeren vrachtwagenheffing naar de sector worden teruggesluisd voor innovatie en verduurzaming. Het is essentieel dat deze terugsluis tot ver na 2030 wordt voortgezet.

Gelijk speelveld in logistieke sector

De meeste transportondernemers zijn van goede wil en voldoen aan de geldende wet- en regelgeving en zorgen voor hun werknemers met een goede cao en pensioenregeling. Aan de onderkant van de markt zijn er echter ondernemers actief die niet beschikken over de noodzakelijke vergunningen en werken met schijnzelfstandigen om zo onder de cao uit te komen. Op dit moment lopen in Nederland malafide transporteurs op de weg te weinig risico om gecontroleerd te worden door capaciteitstekorten bij de politie en de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties, ondermijning en oneerlijke concurrentie en daarmee een ongelijk speelveld.

TLN roept op om de politie en de ILT van voldoende middelen te voorzien die moeten leiden tot meer handhavingscapaciteit en fysieke wegcontroles, zodat er een merkbare verbetering van de pakkans op de weg komt. Ook pleiten we voor een verlaging van de vergunningsgrens in de Wet wegvervoer goederen (Wwg) naar 0 kilogram laadvermogen. Deze vergunning uit de Wwg zorgt ervoor dat ondernemers in het beroepsgoederenvervoer financiële draagkracht, een reële vestiging en vakbekwame kennis hebben en getoetst zijn op hun betrouwbaarheid. Dit helpt bij het weren van onbekwame en malafide ondernemers en legt een belangrijke kwaliteitsdrempel in de volledige markt. Het leidt tot minder schijnzelfstandigheid in de sector, omdat aan de vergunning ook de eis van dienstbetrekking is gekoppeld. Met de huidige dubbele grens van 500 kilogram laadvermogen of 2,5 ton toegestane maximum massa blijven er nog teveel mogelijkheden over deze belangrijke drempels en eisen te ontwijken. Dit belemmert de noodzakelijke verbetering, juist in de koeriers-, pakketten- en verhuissector.

TLN hoopt dat u deze voorstellen bij uw besprekingen danwel bij de nadere uitwerking daarvan betreft en wij wensen u veel succes bij de lopende onderhandelingen.

Met vriendelijke groet,

Elisabeth Post
Bestuursvoorzitter TLN

Transport en Logistiek Nederland (TLN) werkt aan een gunstig ondernemersklimaat in Nederland en Europa. Wij ondersteunen en verbinden ondernemers in de transport- en logistieke sector. TLN is de grootste werkgeversorganisatie van transporterend Nederland met ongeveer 5.000 leden. In totaal is de logistieke sector in Nederland verantwoordelijk voor ongeveer tien procent van het totaal aantal banen in ons land.